



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan S1 2025

VAF-Infra Duiven

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Wijzigingen binnen VAF in het eerste half jaar van 2025	3
3. Basisgegevens	4
3.1. Beschrijving van de organisatie	4
3.2. Verantwoordelijken	4
3.3. Basisjaar	4
3.4. Rapportageperiode	4
3.5. Verificatie	4
4. Afbakening	5
4.1. Organisatiegrenzen	5
4.2. Wijziging organisatie	5
4.3. CO2 gunningsprojecten	5
5. Berekeningsmethodiek	6
5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
5.3. Uitsluitingen	6
5.4. Opname van CO2	6
5.5. Biomassa	6
5.6. Onzekerheden	6
6. CO2 emissies	7
6.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
6.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
6.3. Trend over de jaren per categorie	10
6.4. Doelstellingen	11
6.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
6.6. Medewerker bijdrage	14
7. Initiatieven	15

1. Inleiding

VAF zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder te hanteren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VAF heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Van Amerongen is origine een Arnhems bedrijf. VAF werkt voor diverse gemeenten, aannemers en groenbedrijven in de provincies Gelderland, Utrecht, Noord-Brabant en Limburg.

De vraag naar flexibiliteit, transparantie en snelle acties pas goed bij het bedrijfsprofiel van Van Amerongen.

2. Wijzigingen binnen VAF in het eerste half jaar van 2025

We zitten inmiddels al ruim een jaar op de locatie Duiven. Deze locatie is goed aan te rijden voor ons personeel en overige vestigingen.

Het nieuwe pand is uitgerust met een 40-tal zonnepanelen. Het dak leent zich hier uitstekend voor. Er is een voorbereiding getroffen voor eventuele uitbreiding. De warmtepomp is inmiddels ingeregeld en verwarmt het gebouw zonder het gebruik van fossiele brandstoffen.

VAF is voornemens haar wagenpark verder te vergroenen. Inmiddels rijden er een aantal elektrische voertuigen. De zwaardere bakwagens zijn uitgerust met een zuinige motor en voldoen aan Euro 6.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-adviseur in samenspraak met de directie van VAF.-infra Hiermee wordt voldaan aan § 9.3 a t/m t uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 t/m 3 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethode (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data (i,j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

3. Basisgegevens

3.1. Beschrijving van de organisatie

VAF richt haar werkzaamheden op het aanbieden van verkeersregelaars en het realiseren van verkeersmaatregelen.

3.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
VAF-Infra Duiven	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
VAF-Infra Echt	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom

3.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
VAF-Infra Duiven	2019
VAF-Infra Echt	2019

3.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

3.5. Verificatie

VAF voldoet aan het handboek 3.1. Verificatie is in het nieuwe handboek vervallen.

4. Afbakening

4.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
VAF-Infra Duiven Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 77299 + 78202</i>	Het uitvoeren van verkeersmaatregelen.	
VAF-Infra Echt Vestiging <i>KvK- of projectnummer: Gelijk aan VAF Arnhem</i>		100%

4.2. Wijziging organisatie

Belangrijkste wijziging is de verhuizing naar het nieuwbouw pand te Duiven. Deze locatie is volledig gasloos. Het gebouw voldoet aan de laatste eisen tav duurzaamheid.

VAF is gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder niveau 3 conform handboek 3.1.

4.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

5. Berekeningsmethodiek

5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

5.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

5.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

5.5. Biomassa

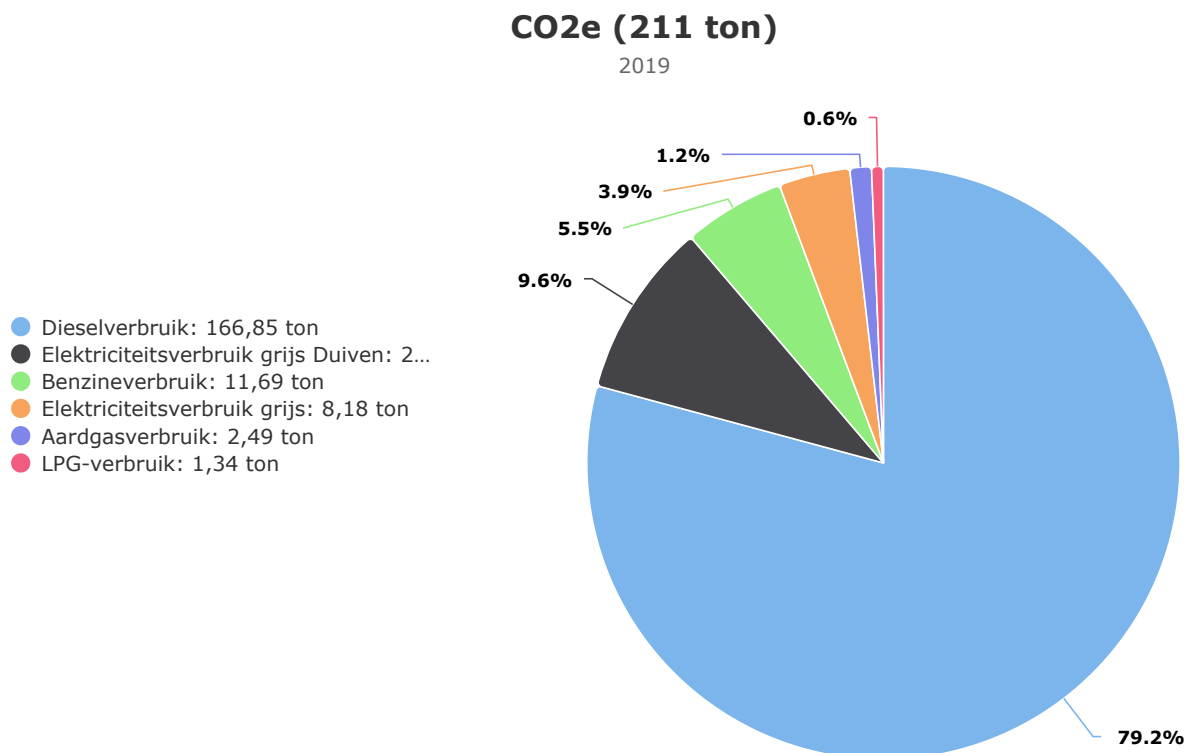
Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

5.6. Onzekerheden

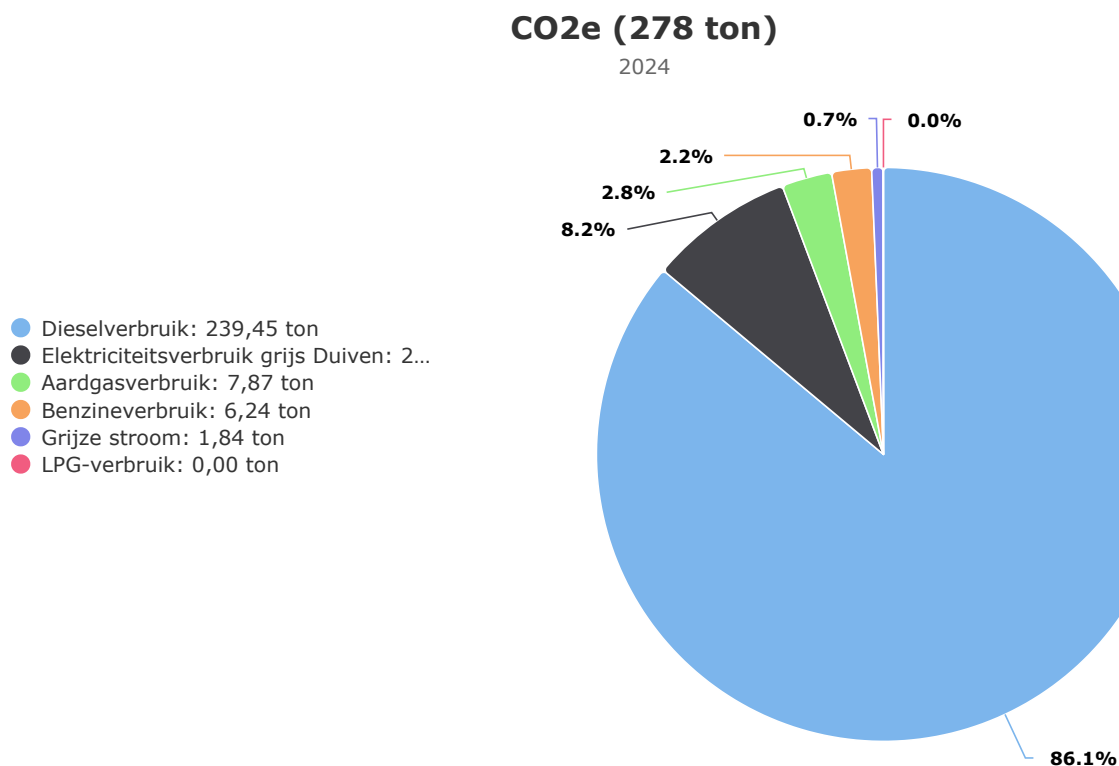
Er is een aanname gedaan in het elektraverbruik van de locatie Duiven.

6. CO₂ emissies

6.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



6.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

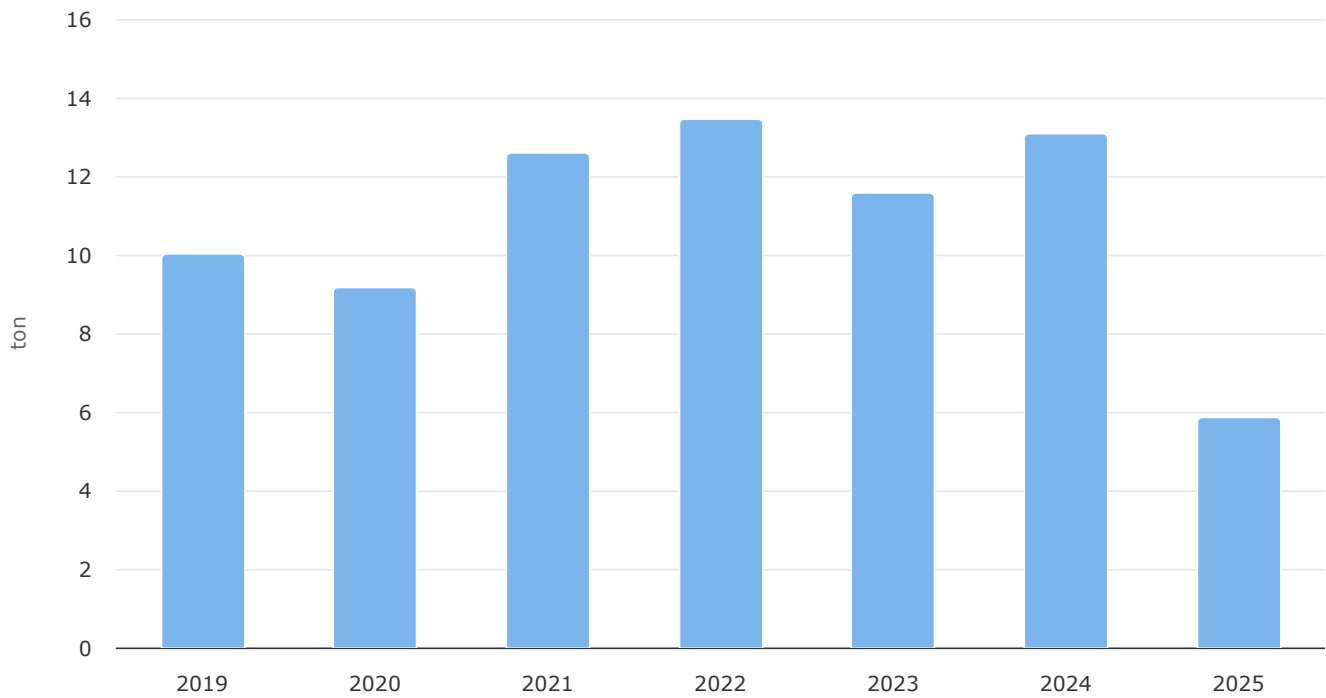


Lichte toename van CO₂ uitstoot. De verklaring is eenvoudig. er werden duidelijk meer projecten in uitvoering gescoord en werd het wagenpark verder uitgebreid.

Momenteel wordt overwogen een bemande vestiging te openen in de gemeente Waalwijk.

CO2e per FTE

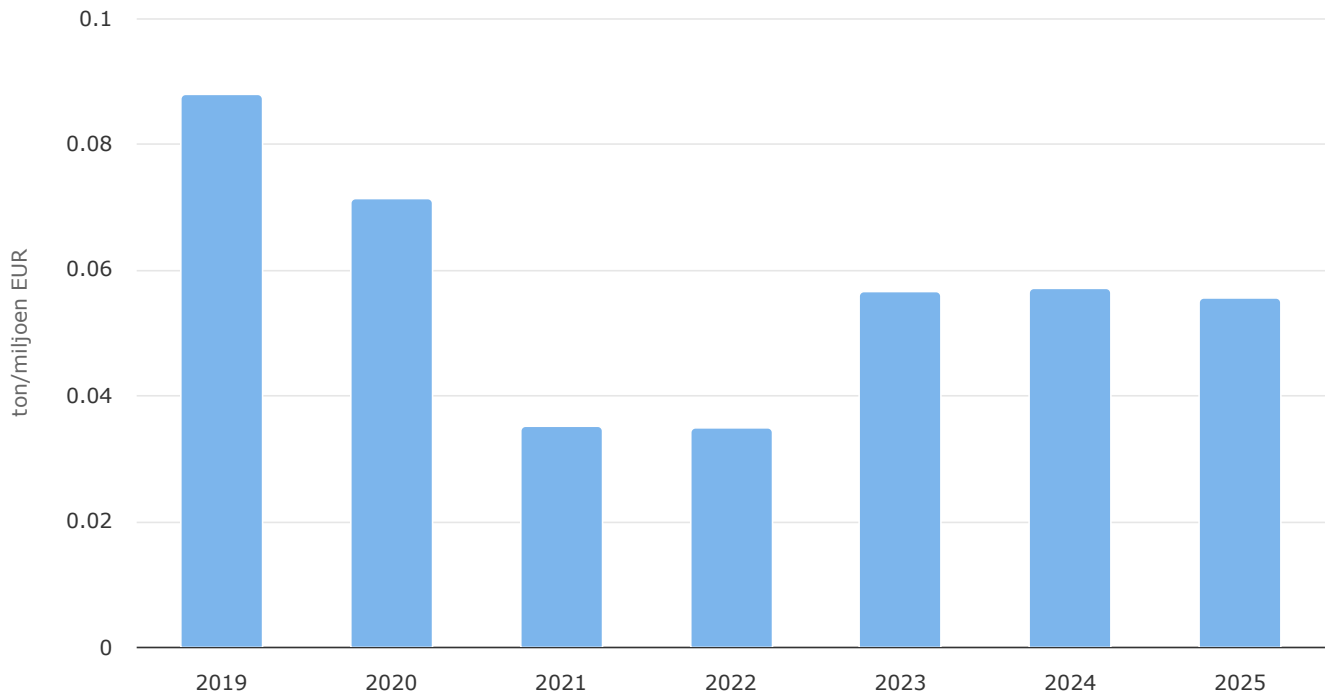
01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e per FTE	10,03	9,17	12,58	13,46	11,57	13,06	5,85

CO2e per omzet

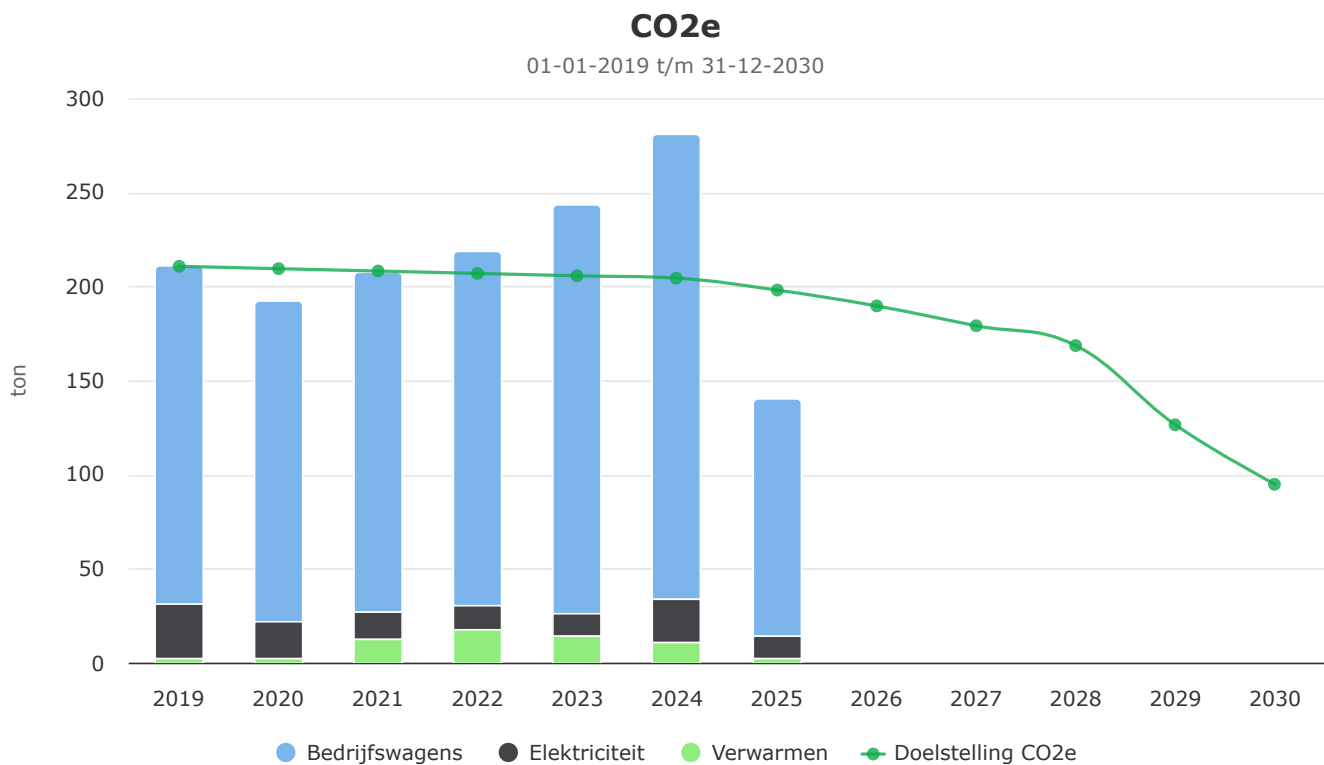
01-01-2019 t/m 31-12-2025



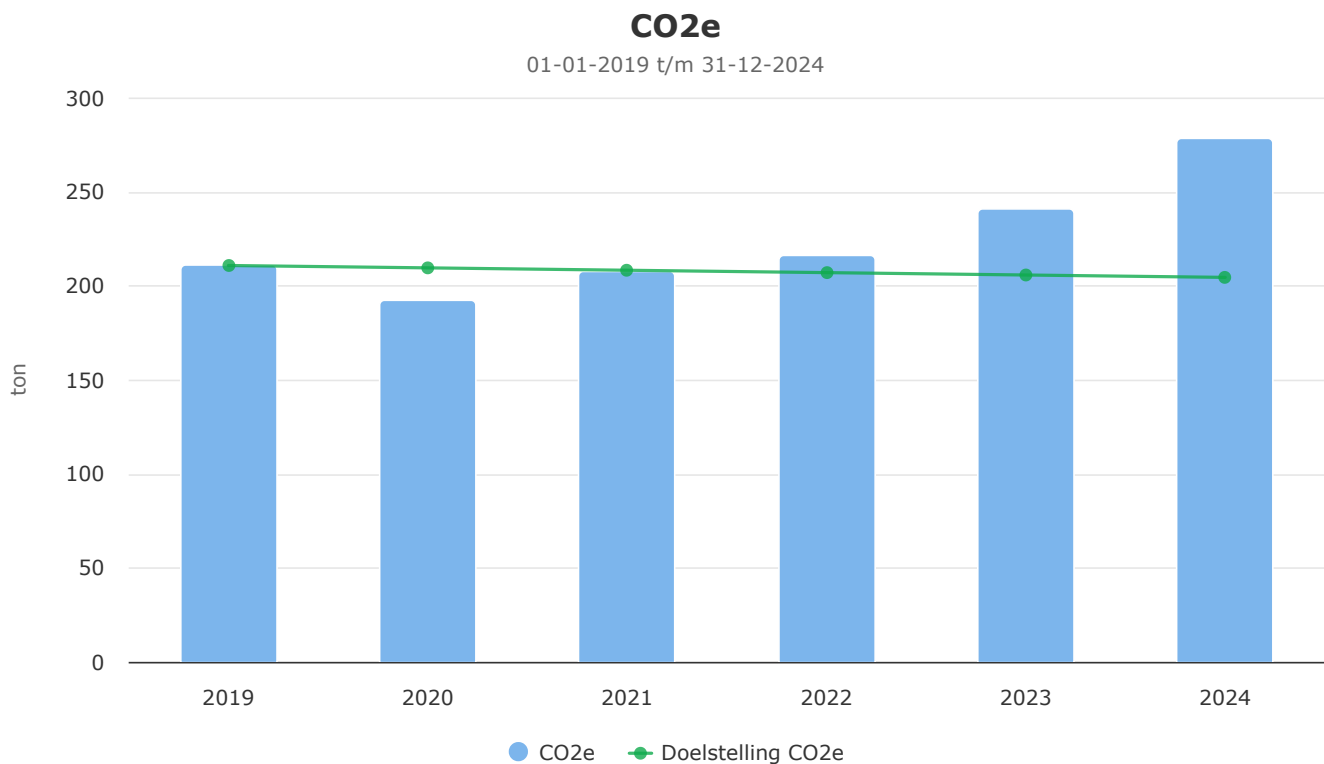
CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e per omzet	0,09	0,07	0,04	0,03	0,06	0,06	0,06

De CO₂ per omzet blijft nagenoeg gelijk en loopt zelfs iets terug. De ontwikkelingen in de motoren van bakwagens laat nog even op zich wachten. Er wordt wel gekeken naar alternatieve brandstoffen. HVO100 (Neste My) wordt komende maanden getest in een van de vrachtwagens.

6.3. Trend over de jaren per categorie



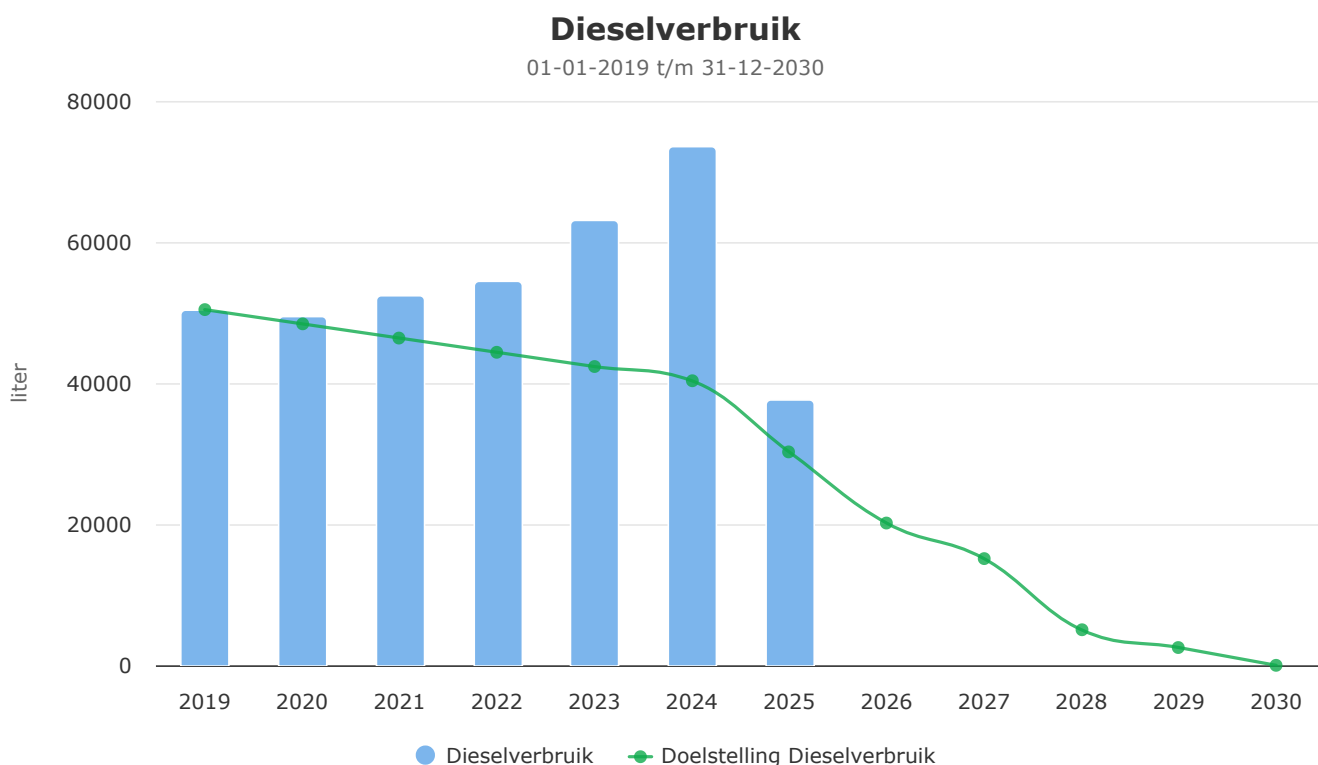
Meer vestigingen betekent meer verbruik van energie op locatie.



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	210,70	192,58	207,15	216,02	240,98	278,17
Doelstelling CO2e	210,70	209,43	208,17	206,91	205,64	204,38

Er is een toename in CO2 uitstoot. Relatief meer projecten die verder liggen. Met name de projecten in de provincie Limburg en Noord-Brabant.

6.4. Doelstellingen



Diesilverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Diesilverbruik	50.424,00	49.353,00	52.337,00	54.535,00	62.960,00	73.541,00	37.501,00	
Doelstelling Diesilverbruik	50.424,00	48.407,04	46.390,08	44.373,12	42.356,16	40.339,20	30.254,40	20.169,60

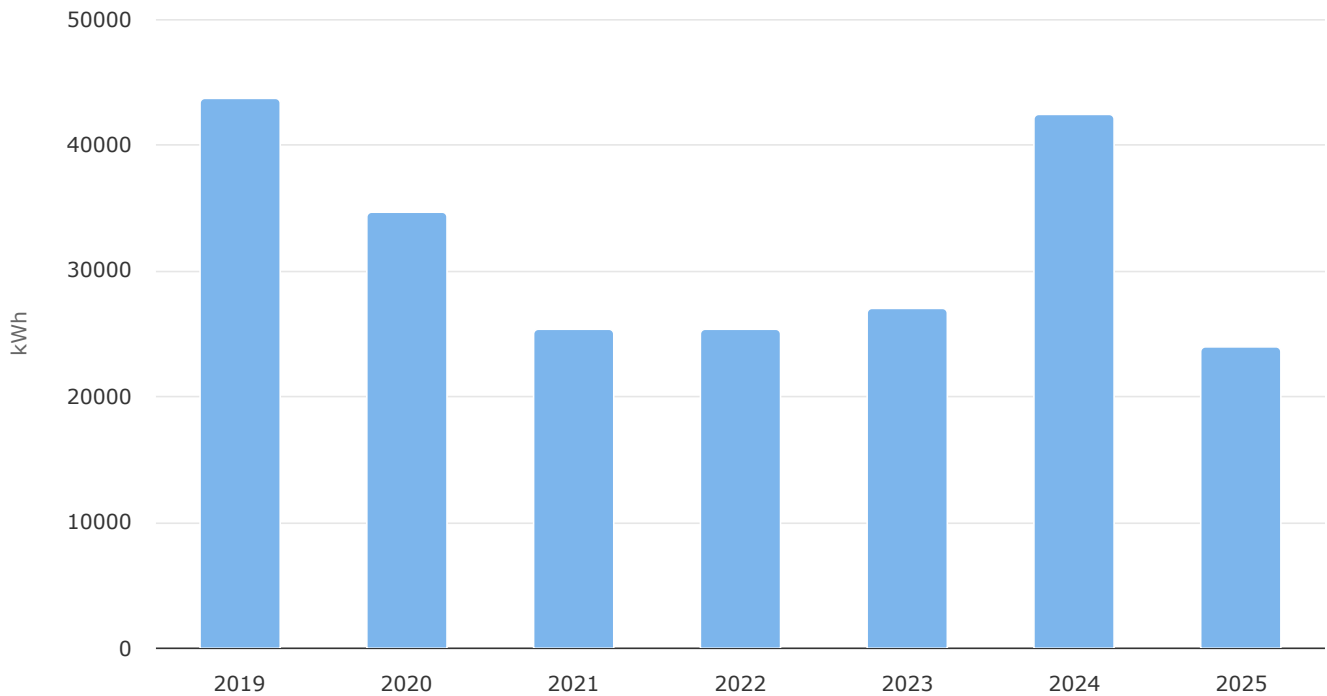
Toename in diesilverbruik tov het referentiejaar. Dit heeft als reden dat er meer kilometers gereden zijn omdat er meer projecten waren en het bedrijf momenteel beschikt over meerdere voertuigen.

De mogelijkheid wordt nog steeds bekeken welke voertuigen er eventueel elektrisch kunnen worden uitgerust. De dieselveertuigen zijn vooral trekkende voertuigen die eveneens zwaar worden belast met verkeersmaatregelen.

Eind 2025 wordt een nieuwe bemande vestiging geopend in Waalwijk. De opslaglocatie Kaatsheuvel komt hiermee te vervallen.

Grijze stroom

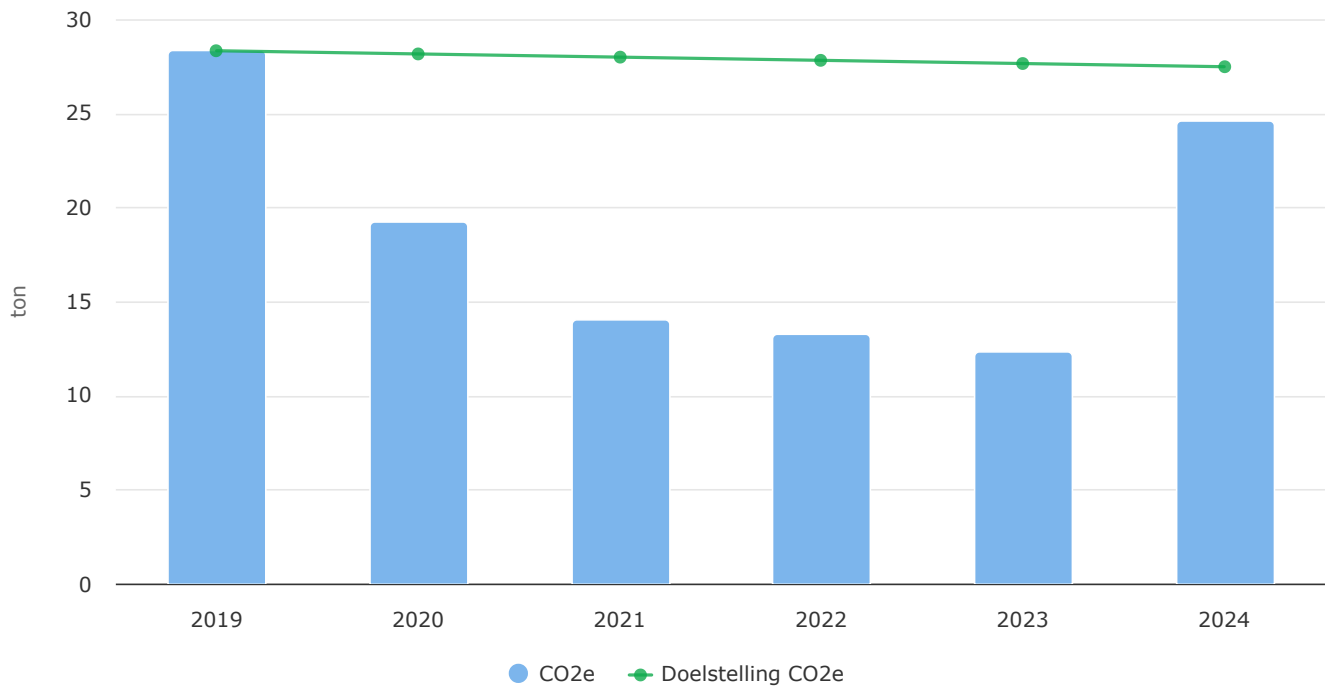
01-01-2019 t/m 31-12-2025



Uitstoot m.b.t. stroom blijft gelijk.

CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2024



6.5. Voortgang reductiemaatregelen

Bandenspanning regelmatig meten (Goedgekeurd)

Maandelijks de bandenspanning meten

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
VAF-Infra Duiven / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-05-2020	-2%
VAF-Infra Duiven / Diesilverbruik			

Aanschaf nieuw materieel (Goedgekeurd)

1. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
2. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
3. Vervanging Toyota Land Cruiser Diesel bj 2005, vervanging naar een Hybride 4x4.
4. Iveco BE trekker bj 2004, gaat verkocht worden zonder vervanging.

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Wilfred van de Velde

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
VAF-Infra Duiven / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.	12-12-2020	-5%
		12-12-2021	-10%
		12-12-2022	-12%
		12-12-2023	-13%

Alternatieve brandstof (Biodiesel) (Ter beoordeling)

Overgaan op brandstoffen waarvan een deel op biodiesel loopt

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

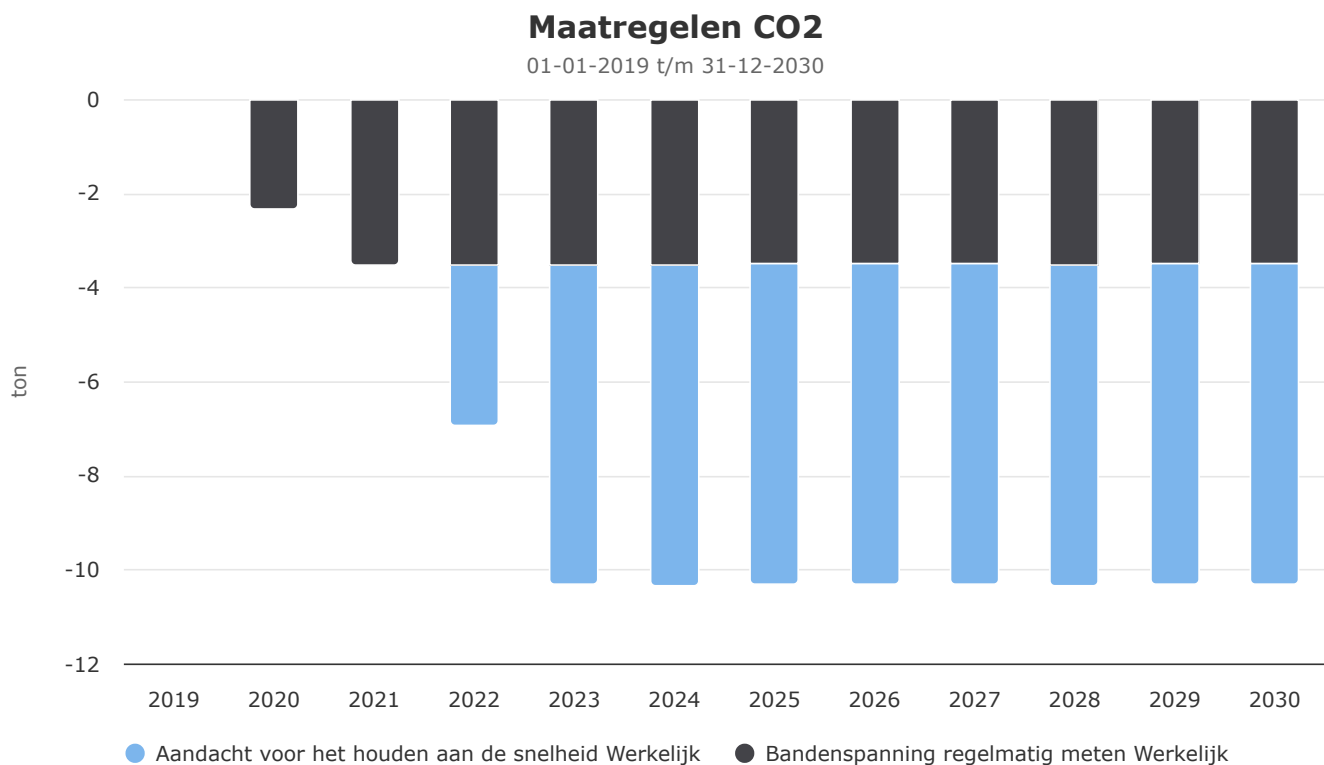
Meters	Soort	Effect start op	Effect
VAF-Infra Duiven / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-07-2021	-20%

Aandacht voor het houden aan de snelheid (Goedgekeurd)

Regelmatig gesprekken met personeel over de gereden snelheden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
VAF-Infra Duiven / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-2%
		01-01-2023	-4%



6.6. Medewerker bijdrage

Aandacht voor rijgedrag en rijstijl. Advies snelheid ook na 19:00 uur 100 kilometer per uur. Tijdig uitvoeren van onderhoud voertuigen en voorkomen van korte of onnodige ritten.

7. Initiatieven

Momenteel is de aanmelding van de club van 49 het belangrijkste initiatief. De aanbevelingen vanuit het initiatief zijn meegenomen in de nieuwsbrieven van VAF.

Hier gaat het vooral om het reduceren van energie door verantwoord gebruik van voertuigen. Uit de balans van onderhoud voertuigen blijkt dan ook dat werknemers verantwoord omgaan met de bedrijfsvoertuigen. Het relatief jonge wagenpark draagt daar uiteindelijk aan bij.