



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan S1 2024

Van Amerongen facilitair bedrijf BV

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Belangrijke wijzigingen binnen VAF in het eerste semester 2024	3
3. Basisgegevens	4
3.1. Beschrijving van de organisatie	4
3.2. Verantwoordelijken	4
3.3. Basisjaar	4
3.4. Rapportageperiode	4
3.5. Verificatie	4
4. Afbakening	5
4.1. Organisatiegrenzen	5
4.2. Wijziging organisatie	5
4.3. CO2 gunningsprojecten	5
5. Berekeningsmethodiek	6
5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
5.3. Uitsluitingen	6
5.4. Opname van CO2	6
5.5. Biomassa	6
5.6. Onzekerheden	6
6. CO2 emissies	7
6.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
6.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
6.3. Trend over de jaren per categorie	8
6.4. Doelstellingen	9
6.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
6.6. Medewerker bijdrage	12
7. Initiatieven	13

1. Inleiding

VAF zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder te hanteren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VAF heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Van Amerongen is oorspronkelijk een Arnhems bedrijf. VAF werkt nog regelmatig voor de gemeente Arnhem, maar ook andere gemeenten, aannemers en groenbedrijven schakelen VAF steeds vaker in. Inmiddels zijn ook vestigingen geopend in de provincie Limburg en Noord-Brabant.

In de afgelopen jaren heeft VAF goede contacten opgebouwd met diverse overheden in de regio. Inmiddels heeft de organisatie haar dienstverlening uitgestrekt tot de provincies Limburg en Noord-Brabant. respectievelijk vestigingen in Echt en Kaatsheuvel.

De locatie te Kaatsheuvel is onbemand en wordt vanuit Arnhem aangestuurd. Het gaat hier voorlopig om opslag en verhuur van verkeersmaatregelen.

We zien dat er in de eerste helft van 2024 beduidend meer kilometers worden afgelegd. Dit heeft vooral te maken met de groei die het bedrijf momenteel doormaakt.

2. Belangrijke wijzigingen binnen VAF in het eerste semester 2024

De belangrijkste wijziging is wel de verhuizing die zich al begin dit jaar aankondigde. Deze verandering al grote impact hebben op de footprint dat vooral duidelijk zal worden in de tweede helft van het jaar.

Het nieuw te betrekken pand is volledig gasloos. Er is laadcapaciteit en het gebouw voldoet aan de laatste eisen tav duurzaamheid.

De overweging bestaat om het referentiejaar hierop aan te passen.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-adviseur in samenspraak met de directie van VAF. Hiermee wordt voldaan aan § 9.3 a t/m t uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 t/m 3 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethode (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data (i,j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

3. Basisgegevens

3.1. Beschrijving van de organisatie

VAF richt haar werkzaamheden op het aanbieden van verkeersregelaars en het realiseren van verkeersmaatregelen.

3.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
VAF-Infra Echt	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom

3.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	2019
VAF-Infra Echt	2019

3.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

3.5. Verificatie

VAF voldoet aan het handboek 3.1. Verificatie is in het nieuwe handboek vervallen.

4. Afbakening

4.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Van Amerongen facilitair bedrijf BV Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 77299 + 78202</i>		
VAF-Infra Echt Vestiging <i>KvK- of projectnummer: Gelijk aan VAF Arnhem</i>		100%

4.2. Wijziging organisatie

Belangrijkste wijziging is de verhuizing naar het nieuwbouw pand te Duiven. Deze locatie is volledig gasloos. Het gebouw voldoet aan de laatste eisen tav duurzaamheid.

VAF is gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder niveau 3 conform handboek 3.1.

4.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

5. Berekeningsmethodiek

5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

5.3. Uitsluitingen

De berekening van gas en elektra is gebaseerd op een doorberekening van de pandeigenaar van 37% van de jaarnota. De berekening is gemaakt op het aantal vierkante meters dat Van Amerongen huurt van de pandeigenaar.

5.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

5.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

5.6. Onzekerheden

In verband met de verhuizing naar het nieuwbouw pand te Duiven zijn er geen facturen gas en elektra meer ontvangen over deze periode. Er is uitgegaan van schattingen op basis van de verbruiken van de eerste helft van 2023 voor het pand te Arnhem.

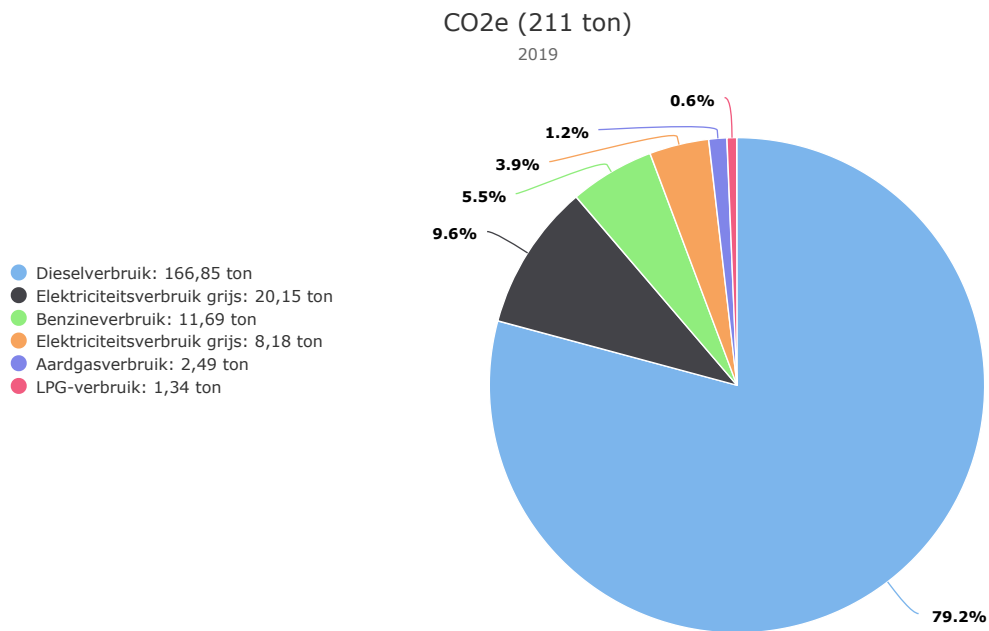
Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Van Amerongen facilitair bedrijf BV → Meter Elektriciteitsverbruik grijs → Meetwaarde	De berekening voor elektra is gebaseerd op m ² . Er wordt 1/3 doorberekend aan van Amerongen Facilitair door de pandeigenaar locatie Arnhem. Onzekerheden	1 juli 2019 t/m 31 december 2019	Sjoerd van der Stroom	09 september 2020 10:12

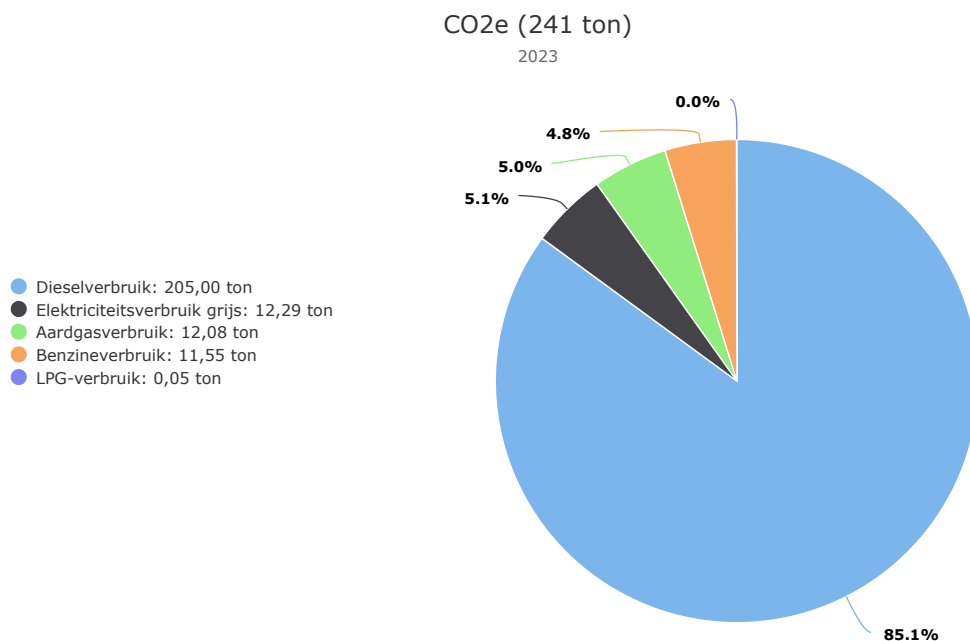
Er is sprake van een bepaalde onzekerheid betreffende de verbruiken gas en elektra op de locatie te Arnhem. Het gaat hier om berekeningen die gemaakt zijn door de pandverhuurder. Er is geprobeerd hier invloed op uit te oefenen aangaande het omzetten van "groene stroom" contract. Dit speelt momenteel niet meer ivm de verhuizing naar Duiven.

6. CO₂ emissies

6.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



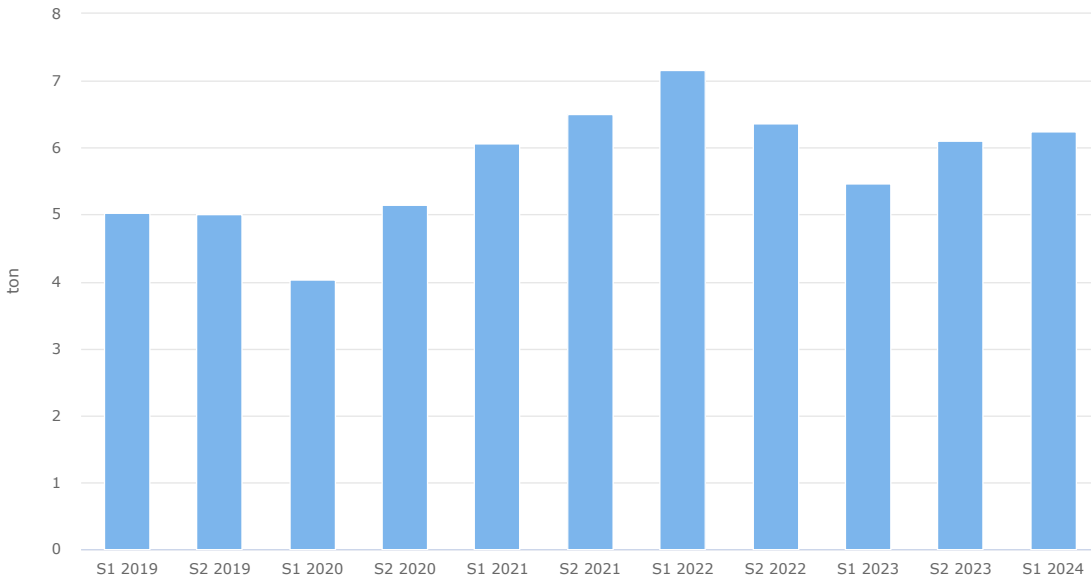
6.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



Duidelijk zichtbare toename van CO₂ uitstoot. De verklaring is eenvoudig, er werden duidelijk meer projecten in uitvoering gescoord en werd het wagenpark verder uitgebreid. De vestigingen buiten Arnhem worden ook met regelmaat bezocht en zorgt ook voor een kleine bijdrage in de toename van uitstoot CO₂.

CO2e per FTE

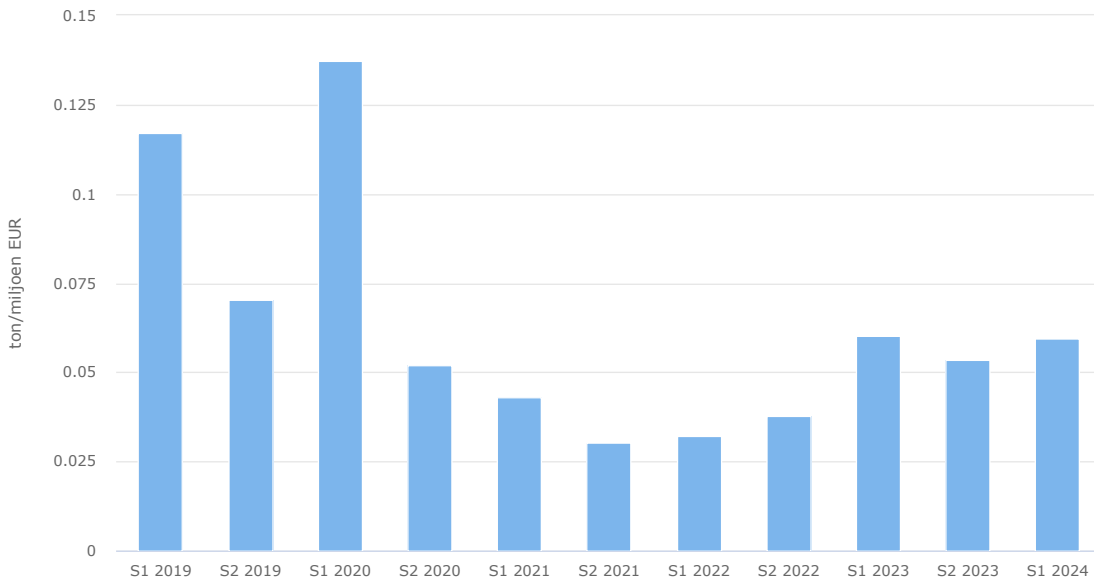
01-01-2019 t/m 30-06-2024



CO2e per FTE (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
CO2e per FTE	5,02	5,01	4,02	5,15	6,06	6,51	7,16	6,37	5,47	6,10	6,24

CO2e per omzet

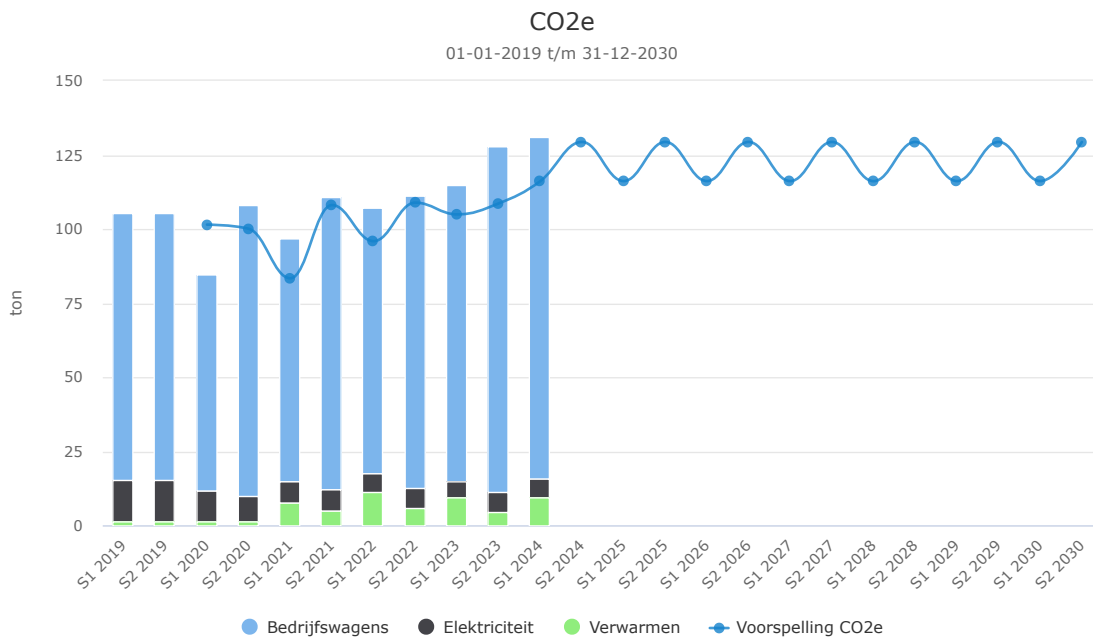
01-01-2019 t/m 30-06-2024



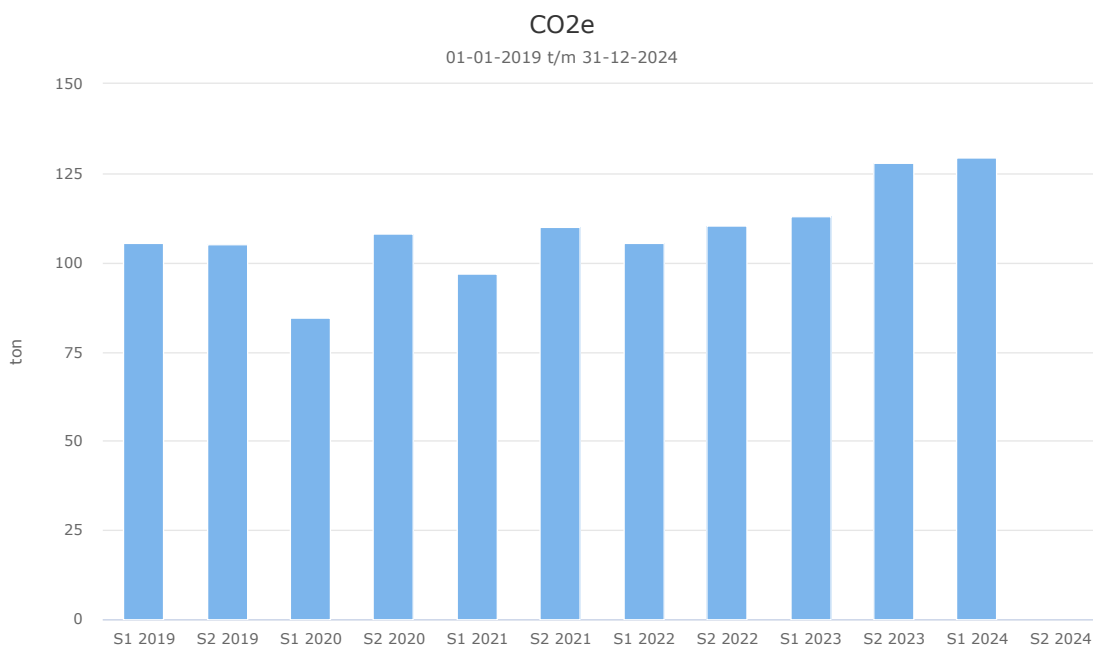
CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
CO2e per omzet	0,12	0,07	0,14	0,05	0,04	0,03	0,03	0,04	0,06	0,05	0,06

Wanneer we kijken naar de omzet van 2019 in relatie tot de uitstoot zien we een afname. Echter het beeld is vertekend ivm de corona-perikelen. Een beter vergelijk kan worden gemaakt met S1 2023. Dan zien we een lichte daling. De verwachting voor S2 2024 is dat de daling zich laat doorzetten.

6.3. Trend over de jaren per categorie



Meer vestigingen betekent meer verbruik van energie op locatie.



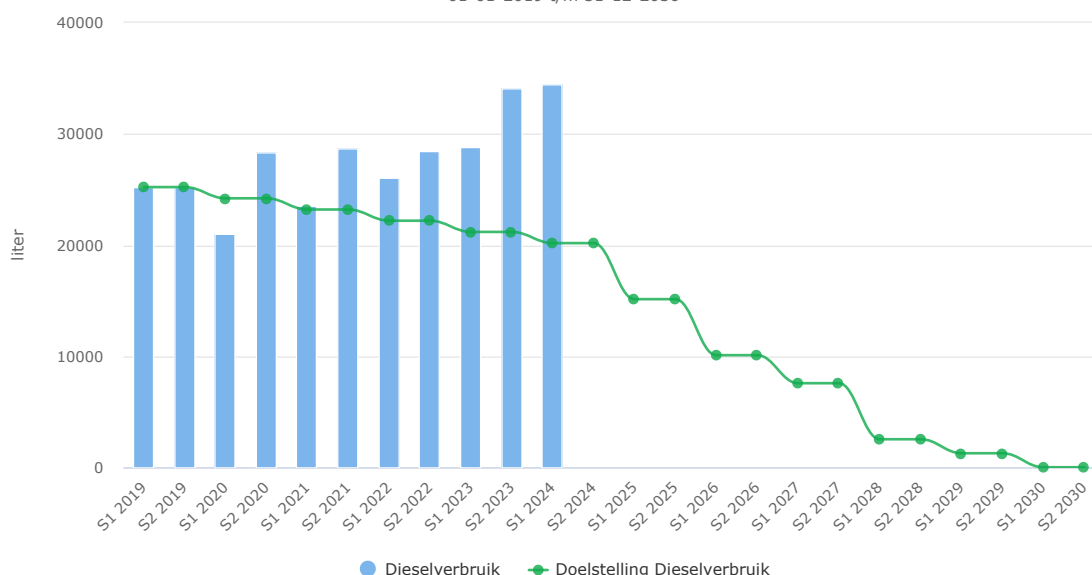
CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024
CO2e	105,47	105,23	84,52	108,06	97,01	110,13	105,50	110,52	113,06	127,92	129,54	

Er is een toename in CO2 uitstoot. Relatief meer projecten die verder liggen. Met name de projecten in het Limburgse.

6.4. Doelstellingen

Diesilverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2030



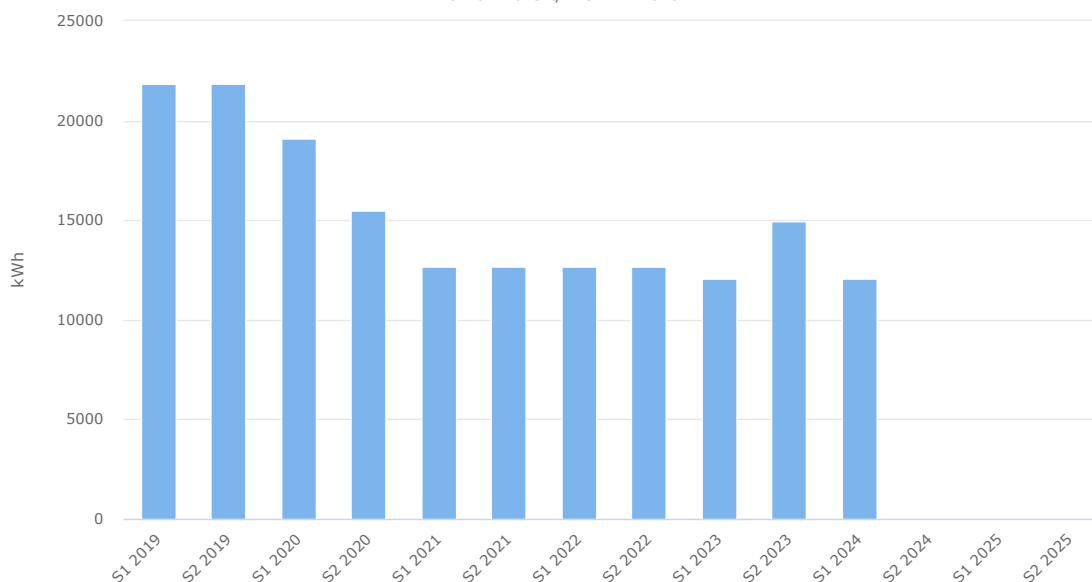
Diesilverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027	S1 2028	S2 2028	S1 2029	S2 2029	S1 2030	S2 2030
Diesilverbruik	25.212,00	25.212,00	20.989,00	28.364,00	23.588,00	28.749,00	26.034,00	28.501,00	28.812,00	34.000,00	34.000,00	20.000,00	15.000,00	15.000,00	10.000,00	10.000,00	8.000,00	8.000,00	3.000,00	3.000,00	2.000,00	2.000,00	1.000,00	1.000,00
Doelstelling Diesilverbruik	25.212,00	25.212,00	24.203,52	24.203,52	23.195,04	23.195,04	22.186,56	22.186,56	21.178,00	21.178,00	20.000,00	20.000,00	15.000,00	15.000,00	10.000,00	10.000,00	8.000,00	8.000,00	3.000,00	3.000,00	2.000,00	2.000,00	1.000,00	1.000,00

Toename in diesilverbruik tov het referentiejaar. Dit heeft als reden dat er meer kilometers gereden zijn omdat er meer projecten waren en het bedrijf momenteel beschikt over meerdere voertuigen.

De mogelijkheid wordt nog steeds bekeken welke voertuigen er eventueel elektrisch kunnen worden uitgerust. De dieselloftuigen zijn vooral trekkende voertuigen die eveneens zwaar worden belast met verkeersmaatregelen.

Grijze stroom

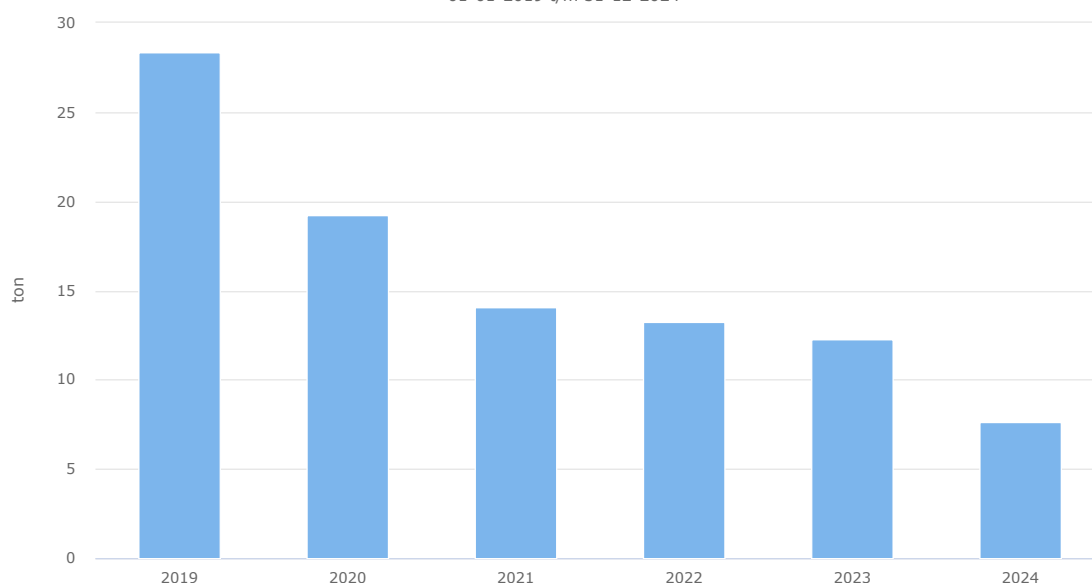
01-01-2019 t/m 31-12-2025



Uitstoot m.b.t. stroom blijft gelijk.

CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2024



6.5. Voortgang reductiemaatregelen

Bandenspanning regelmatig meten (Goedgekeurd)

Maandelijks de bandenspanning meten

Verantwoordelijke

Wilfred van de Velde

Registrator

Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Benzineverbruik Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-05-2020	-2%

Aanschaf nieuw materieel (Goedgekeurd)

1. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
2. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
3. Vervanging Toyota Land Cruiser Diesel bj 2005, vervanging naar een Hybride 4x4.
4. Iveco BE trekker bj 2004, gaat verkocht worden zonder vervanging.

Verantwoordelijke

Wilfred van de Velde

Registrator

Wilfred van de Velde

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.	12-12-2020	-5%
		12-12-2021	-10%
		12-12-2022	-12%
		12-12-2023	-13%

Alternatieve brandstof (Biodiesel) (Ter beoordeling)

Overgaan op brandstoffen waarvan een deel op biodiesel loopt

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-07-2021	-20%

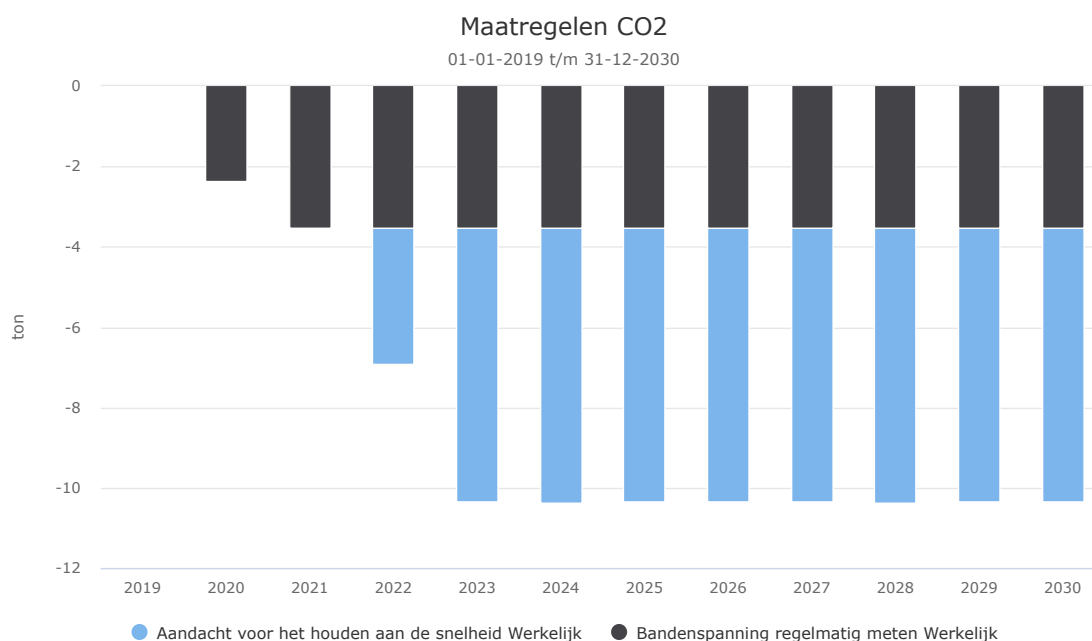
Aandacht voor het houden aan de snelheid (Goedgekeurd)

Regelmatig gesprekken met personeel over de gereden snelheden

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-2%
		01-01-2023	-4%



6.6. Medewerker bijdrage

Aandacht voor rijgedrag en rijstijl. Advies snelheid ook na 19:00 uur 100 kilometer per uur. Tijdig uitvoeren van onderhoud voertuigen en voorkomen van korte of onnodige ritten.

7. Initiatieven

Momenteel is de aanmelding van de club van 49 het belangrijkste initiatief. De aanbevelingen vanuit het initiatief zijn meegenomen in de nieuwsbrieven van VAF.

Hier gaat het vooral om het reduceren van energie door verantwoord gebruik van voertuigen. Uit de balans van onderhoud voertuigen blijkt dan ook dat werknemers verantwoord omgaan met de bedrijfsvoertuigen. Het relatief jonge wagenpark draagt daar uiteindelijk aan bij.