



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Van Amerongen facilitair bedrijf BV

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Vergelijk 2023 S1 vs. 2022 S1	3
3. Belangrijke wijzigingen binnen VAF in het eerste semester 2023	3
4. Basisgegevens	4
4.1. Beschrijving van de organisatie	4
4.2. Verantwoordelijken	4
4.3. Basisjaar	4
4.4. Rapportageperiode	4
4.5. Verificatie	4
5. Afbakening	5
5.1. Organisatiegrenzen	5
5.2. Wijziging organisatie	5
5.3. CO2 gunningsprojecten	5
6. Berekeningsmethodiek	6
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
6.3. Uitsluitingen	6
6.4. Opname van CO2	6
6.5. Biomassa	6
6.6. Onzekerheden	6
7. CO2 emissies	7
7.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
7.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
7.3. Trend over de jaren per categorie	8
7.4. Doelstellingen	9
7.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
7.6. Medewerker bijdrage	11
8. Initiatieven	12

1. Inleiding

VAF zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder te hanteren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VAF heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Van Amerongen is oorspronkelijk een Arnhems bedrijf. VAF werkt nog regelmatig voor de gemeente Arnhem, maar ook andere gemeenten, aannemers en groenbedrijven schakelen VAF steeds vaker in. Inmiddels zijn ook vestigingen geopend in de provincie Limburg en Noord-Brabant.

In de afgelopen jaren heeft VAF goede contacten opgebouwd met diverse overheden in de regio. Inmiddels heeft de organisatie haar dienstverlening uitgestrekt tot de provincies Limburg en Noord-Brabant, respectievelijk vestigingen in Echt en Kaatsheuvel.

De locatie te Kaatsheuvel is onbemand en wordt vanuit Arnhem aangestuurd. Het gaat hier voorlopig om opslag en verhuur van verkeersmaatregelen.

Afgelopen jaar is markt sterk toegenomen in deze provincies. We verwachten voor 2023 dan wel weer een kentering bij vooral de aannemers vanwege het stikstof beleid.

2. Vergelijk 2023 S1 vs. 2022 S1

We zien in vergelijking tot het eerste halfjaar 2022 een vrij constante.

Benzine en dieselvebruik is vrijwel gelijk. Dit in tegenstelling tot een afname in de omzet.

3. Belangrijke wijzigingen binnen VAF in het eerste semester 2023

Afgelopen half jaar is er fors geïnvesteerd in materieel. Inmiddels zijn alle heftrucks geëlektrificeerd. De oude gasmodellen is afscheid van genomen.

Verder staat er een nieuwe bakwagen in bestelling. Onze uitstraling van nieuwe voertuigen met het nieuwe logo mag dan ook gezien worden.

Verder zien we dat de omzet is teruggelopen. Echter dit komt door het afbouwen van de GGD locaties voor Corona. Ondanks deze terugloop is het resultaat verbeterd. Dat is goed nieuws.

Verder kunnen wij melden dat wij het oude pand medio 2024 te Arnhem gaan verlaten en onze intrek doen in Duiven. De grond is inmiddels aangekocht en huidige plannen worden momenteel beoordeeld.

Het gasverbruik te Arnhem geeft ook een vertekend beeld van de footprint. Er is niet op te sturen aangezien het pand gedateerd is wanneer het gaat om duurzaamheid. Voor de komende winter gaan we kijken naar elektrische verwarming van het pand en schakelen de gastoevoer uit. Dit zal zeker bijdragen aan een lagere footprint. Hiermee komen we beter op koers te liggen ten opzichte van onze start en smart doelstellingen.

Het dieselvebruik nam toe doordat er meer tussen de vestigingen gependeld wordt. In 2024 wordt gekeken om mogelijkerewijs het referentiejaar aan te passen.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-adviseur in samenspraak met de directie van VAF. Hiermee wordt voldaan aan § 9.3 a t/m t uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 t/m 3 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethode (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data (i,j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

VAF richt haar werkzaamheden op het aanbieden van verkeersregelaars en het realiseren van verkeersmaatregelen.

4.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
VAF-Infra Echt	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom

4.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	2019
VAF-Infra Echt	2019

4.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

4.5. Verificatie

VAF voldoet aan het handboek 3.1. Verificatie is in het nieuwe handboek vervallen.

5. Afbakening

5.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Van Amerongen facilitair bedrijf BV Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 77299 + 78202</i>		
VAF-Infra Echt Vestiging <i>KvK- of projectnummer: Gelijk aan VAF Arnhem</i>		100%

5.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in de afgelopen peri

VAF is gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder niveau 3 conform handboek 3.1.

5.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

6.3. Uitsluitingen

De berekening van gas en elektra is gebaseerd op een doorberekening van de pandeigenaar van 37% van de jaarnota. De berekening is gemaakt op het aantal vierkante meters dat Van Amerongen huurt van de pandeigenaar.

6.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

6.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

6.6. Onzekerheden

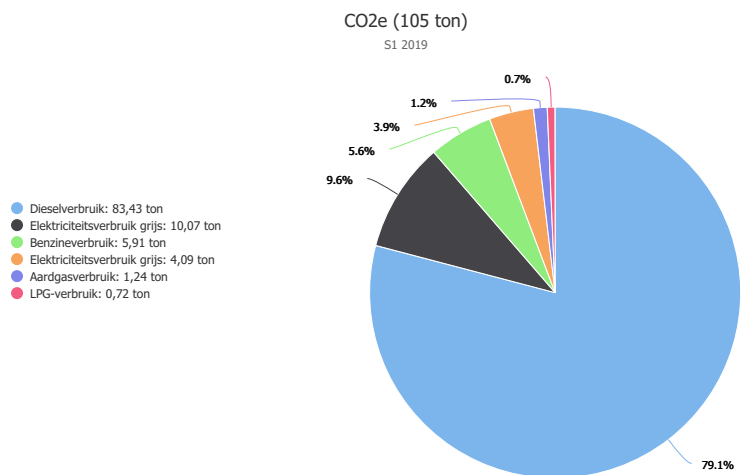
Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Van Amerongen faciliteit bedrijf BV → Meter Elektriciteitsverbruik grijs → Meetwaarde	De berekening voor elektra is gebaseerd op m2. Er wordt 1/3 doorberekend aan van Amerongen Faciliteit door de pandeigenaar locatie Arnhem. Onzekerheden	1 juli 2019 t/m 31 december 2019	Sjoerd van der Stroom	09 september 2020 10:12

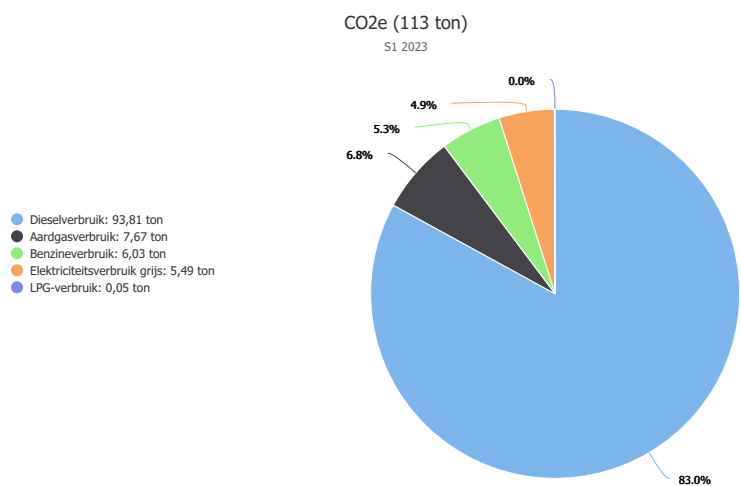
Er is sprake van een bepaalde onzekerheid betreffende de verbruiken gas en elektra op de locatie te Arnhem. Het gaat hier om berekeningen die gemaakt zijn door de pandverhuurder. Er is geprobeerd hier invloed op uit te oefenen aangaande het omzetten van "groene stroom" contract. Dit is momenteel nog lopende. De verhuurder lijkt hier echter niet in mee te willen gaan.

7. CO₂ emissies

7.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



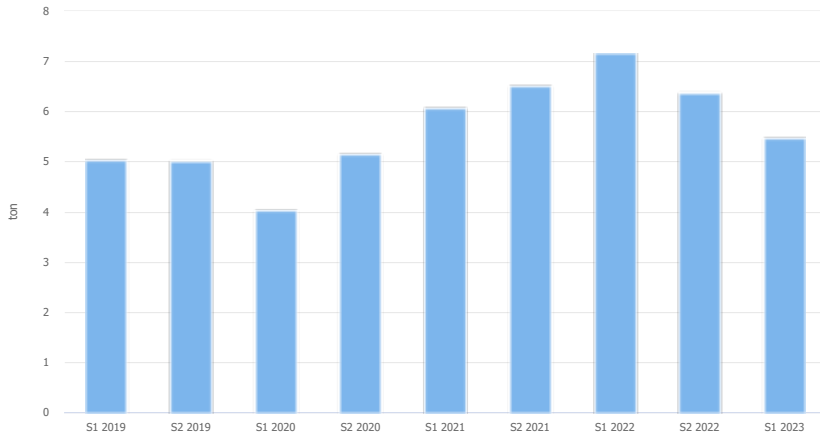
7.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



Duidelijk zichtbare toename van CO₂ uitstoot. De verklaring is eenvoudig, er werden duidelijk meer projecten in uitvoering gescoord en werd het wagenpark verder uitgebreid. De vestigingen buiten Arnhem worden ook met regelmaat bezocht en zorgt ook voor een kleine bijdrage in de toename van uitstoot CO₂.

CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 30-06-2023

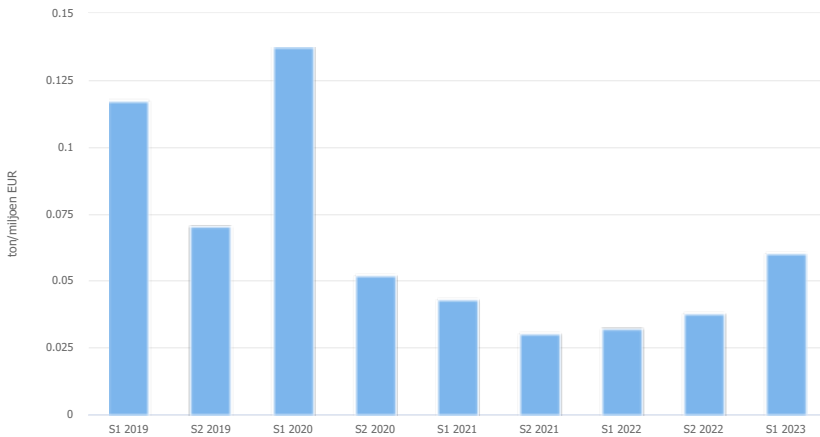


CO2e per FTE (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
CO2e per FTE	5,02	5,01	4,02	5,15	6,06	6,51	7,16	6,37	5,47

De toename van CO₂ zit vooral in de omzetsijging. Hier zien we dan ook een duidelijke afname. Verder liepen de maatregelen vanuit het RIVM af waardoor weer meer werd gereden.

CO2e per omzet

01-01-2019 t/m 30-06-2023



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
CO2e per omzet	0,12	0,07	0,14	0,05	0,04	0,03	0,03	0,04	0,06

Wanneer we kijken naar de omzet van 2019 in relatie tot de uitstoot zien we nog steeds een afname. Echter een toename wanneer het vergelijk gemaakt wordt met 2022.

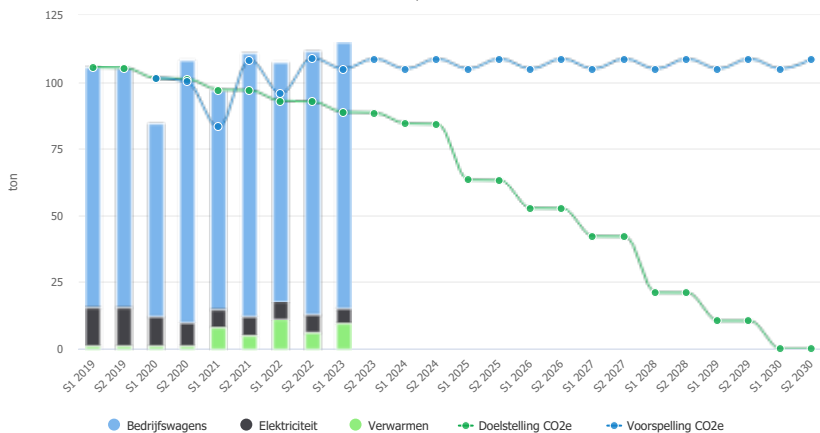
Er is een lagere uitstoot per omzet gerealiseerd. Dit komt omdat er weer meer projecten waren.

Negatieve trend ten aanzien van afname CO₂ per FTE.

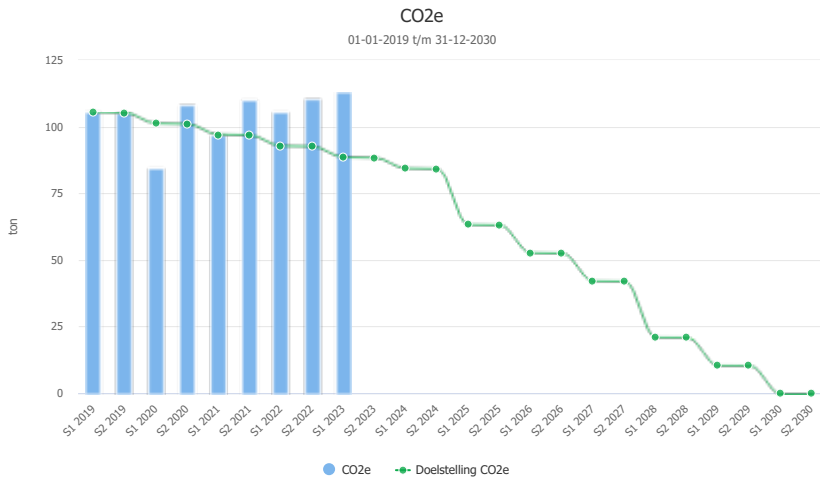
7.3. Trend over de jaren per categorie

CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2030



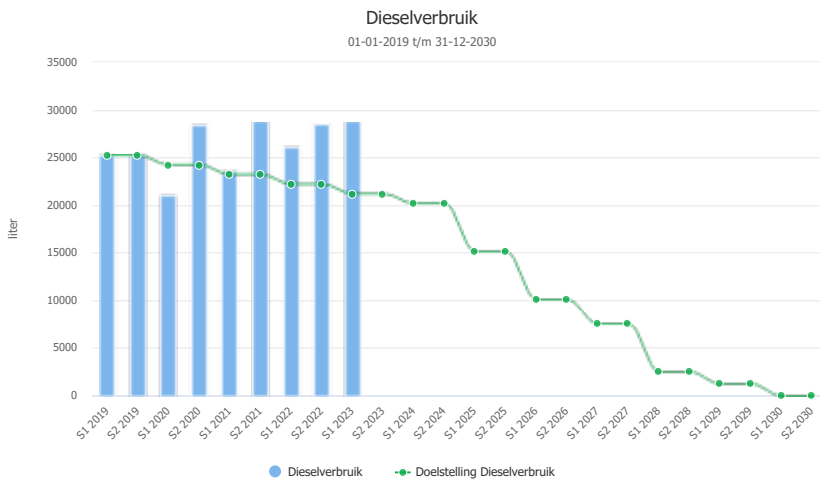
Meer vestigingen betekent meer verbruik van energie op locatie.



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027	S1 2028	S2 2028	S1 2029	S2 2029	S1 2030	S2 2030
CO2e	105,46	105,23	84,52	108,05	97,01	110,13	105,50	110,52	113,06															
Doelstelling CO2e	105,46	105,23	101,25	101,02	97,03	96,81	92,81	92,60	88,59	88,39	84,37	84,18	63,28	63,14	52,73	52,61	42,19	42,09	21,09	21,05	10,55	10,52	0,00	0,00

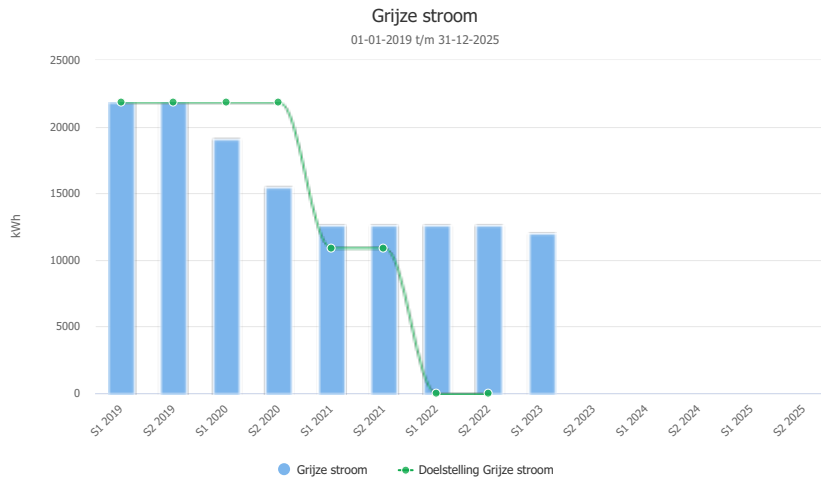
Er is een toename in CO2 uitstoot. Dit heeft te maken met het feit dat locatie Echt is meegenomen. Daarbij zijn er meer kilometers gereden door toename van het aantal projecten.

7.4. Doelstellingen

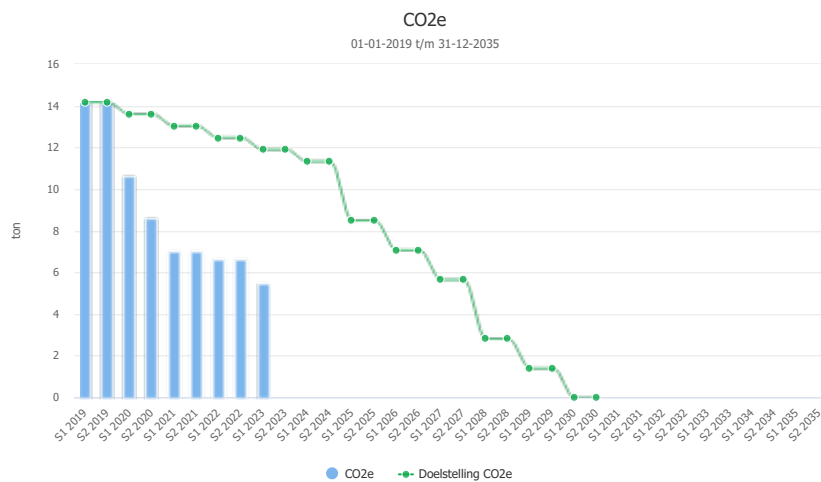


Dieselverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026
Dieselverbruik	25.212,00	25.212,00	20.989,00	28.364,00	23.588,00	28.749,00	26.034,00	28.501,00	28.812,00							
Doelstelling Dieselverbruik	25.212,00	25.212,00	24.203,52	24.203,52	23.195,04	23.195,04	22.186,56	22.186,56	21.178,08	21.178,08	20.169,60	20.169,60	15.127,20	15.127,20	10.084,80	10.084,80

Toename in dieselverbruik tov het referentiejaar. Dit heeft als reden dat er meer kilometers gereden zijn omdat er meer projecten waren en het bedrijf momenteel beschikt over meerdere voertuigen.



Uitstoot m.b.t. stroom blijft gelijk.



7.5. Voortgang reductiemaatregelen

Aanschaf nieuw materieel (Goedgekeurd)

1. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
2. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
3. Vervanging Toyota Land Cruiser Diesel bj 2005, vervanging naar een Hybride 4x4.
4. Iveco BE trekker bj 2004, gaat verkocht worden zonder vervanging.

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Wilfred van de Velde

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.:	12-12-2020	-5%
		12-12-2021	-10%
		12-12-2022	-12%
		12-12-2023	-13%

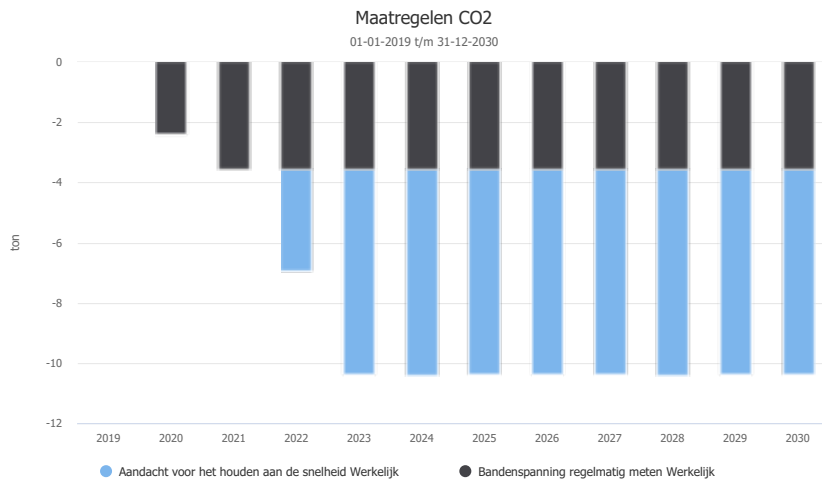
Aandacht voor het houden aan de snelheid (Goedgekeurd)

Regelmatig gesprekken met personeel over de gereden snelheden

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.:	01-01-2022	-2%
		01-01-2023	-4%



7.6. Medewerker bijdrage

Inmiddels zijn de nieuwsbrieven ter harte genomen en is het personeel bewust van de hogere prijzen. Verantwoord gebruik van de voertuigen is een maandelijks terugkerend gesprek met het personeel.

8. Initiatieven

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Aanschaf elektrische pick-up (wanneer stand der techniek dit aanbied)

Vervangen van de voertuigen op diesel (langer termijn) aanschaf van elektrische varianten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2024	01-01-2030
Deelname		
Wagenpark VAF		
Onderwerp		
Elektrificering wagenpark		
Resultaten		
Geen uitstoot. Volledig groen icm groene stroom		

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Lidmaatschap Club van 49

Reductie door gebouwen en verbruiken wagenpark nader onder de loep te nemen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2020	

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Overzicht initiatieven versie 2 september

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-06-2020	

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Training aanbieden verbetering rijstijl 2021

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2023	01-01-2025
Deelname		
Voltallige personeel		
Onderwerp		
Verbeterde technieken Gebruik van technisch vernuft.		
Resultaten		
Besparing van 8% tot 10% op energieverbruik wagenpark		