



## LAATSTE NIEUWS

Dit is alweer de 8e nieuwsbrief.

We willen u graag informeren over de footprint over het eerste halfjaar van 2023.

Het CO2 prestatieladder certificaat is een belangrijk certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Ook is afgelopen jaar gebleken hoe Nederland momenteel omgaat met de gehele energietransitie. "De grote vervuiler betaalt", is dan wel het belangrijkste standpunt van het kabinet, echter de eindgebruiker of consument blijven wij. Met andere woorden; de burger is het kind van de rekening.

Het veranderende klimaat heeft in de afgelopen periode nog nooit zo'n zware rol gespeeld in de onze samenleving. Warmte records werden in diverse landen verbroken. Verder extreem veel landverschuivingen en overstromingen binnen alleen al Europa. Ook het aantal bosbranden nam wederom toe. Griekenland, Portugal, Frankrijk en grote delen van Canada kregen te maken met grote bosbranden.

Ook viel het kabinet waardoor we in november weer naar de stembus mogen. Klimaat staat bij diverse partijen hoog op de agenda. Dit brengt wel offers met zich mee.

Van Amerongen blijft ook zeker investeren in haar milieudoelstellingen. De bouw van het nieuwe kantoor te Duiven zal een belangrijke bijdrage leveren aan vermindering van uitstoot. Niet alleen de ligging draagt hier aan bij ook het gasloos verwarmen van het pand.

Verder rijden op alle 3 de vestigingen elektrische heftrucks. Ook zijn een aantal nieuwe bakwagens aangeschaft. De juiste investeringen zijn een bijdrage aan een beter milieu. We zijn dan ook trots op het feit dat wij als Van Amerongen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het verminderen van de uitstoot.

## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

### UITSTOOT SI 2023



113 ton



**Bedrijfswagens 100 ton CO<sub>2</sub>**



**Elektra 5 ton CO<sub>2</sub>**



**Gas 8 ton CO<sub>2</sub>**

316 TON IS GELIJK AAN:



**655.400 kilometer rijden**



**5.650 bomen moeten 1 jaar lang groeien om dit op te nemen**



**13.745.659 telefoons opladen**



## Energiebeleid

Ook voor dit jaar blijven we ons richten op het verbruik van onze bedrijfsvoertuigen. Ook blijven we uitkijken naar alternatieve brandstoffen. Het aanbod van elektrische auto's in Nederland is inmiddels fors gestegen. Dit heeft deels te maken met de extreem hoge brandstofprijzen. Ook zien we een flinke toename in het aantal snelladers. Inmiddels is Nederland uitgeroepen tot het land met de beste laadvoorzieningen in Europa.

Voor van Amerongen is elektrische rijden nog niet het juiste alternatief. Het verlies aan laadtijd en het zoeken naar laadmogelijkheden is onze dagelijkse activiteiten niet praktisch.

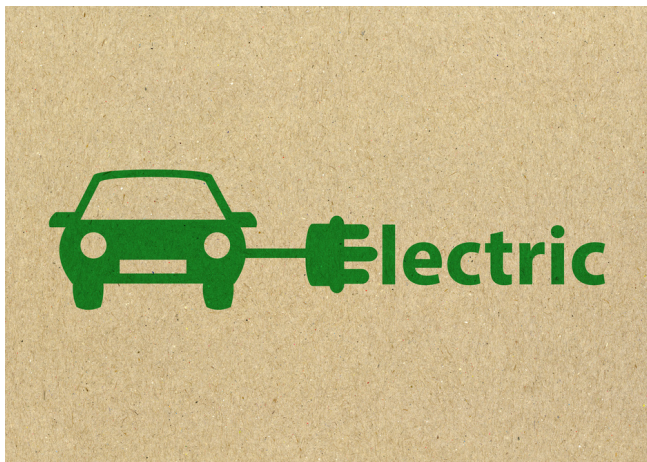
We verwachten wel dat op langer termijn hier oplossingen voorkomen die wel passen binnen onze uitvoering van dagelijkse werkzaamheden.

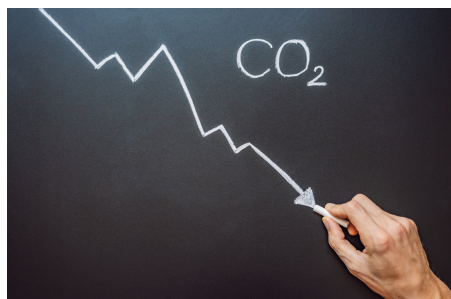
Wel zijn we volledig over op de elektrificering van alle heftrucks. Ook zijn de laatste dieselveertuigen die aangeschaft zijn schoner, stiller en minder schadelijk voor het milieu.

Het nieuwe toekomstige kantoor te Duiven gaat eveneens een belangrijke bijdrage leveren aan de vermindering van CO<sub>2</sub>.

We verwachten ook dat op langer termijn ook laadbakwagens en pick-ups in een elektrische variant gaan verschijnen.

Als laatste willen wij meegeven dat bandenspanning, tijdig onderhoud en verantwoord gebruik van materieel, materialen en voertuigen een belangrijke bijdrage leveren aan de indirecte vermindering van CO<sub>2</sub>. Het gedrag van jou als werknemer speelt dan ook een belangrijke rol hierin.





Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub> –uitstoot:

- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Auto's enkel beladen met middelen die daadwerkelijk worden toegepast op de weg;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorgen voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- Daar waar mogelijk het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

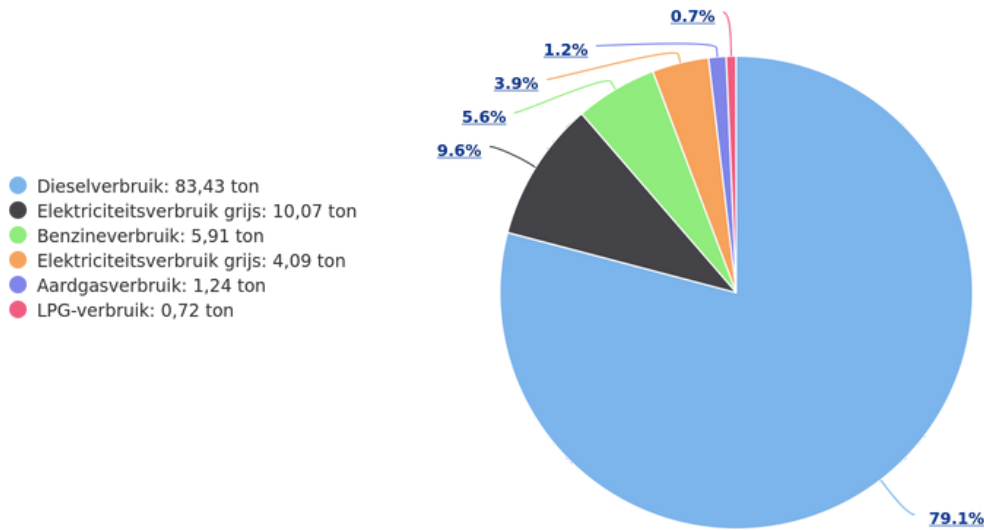
Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>  
Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.



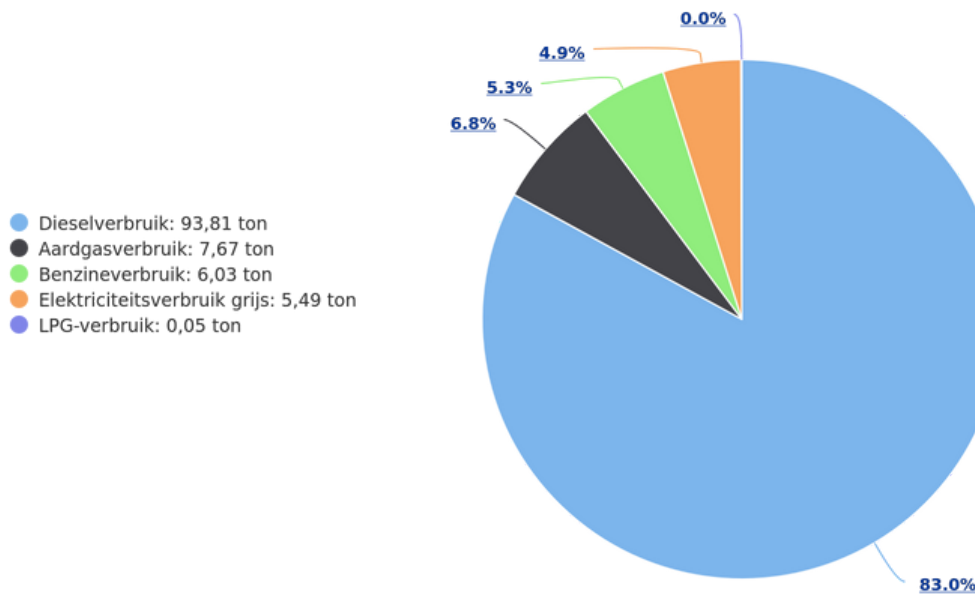
Inzicht

Onderstaande grafieken laten zien dat er een zichtbare toename van CO2 uitstoot is. De verklaring is eenvoudig. Er werden duidelijk meer projecten in uitvoering gescoord en het wagenpark werd verder uitgebreid. De vestigingen buiten Arnhem worden ook met regelmaat bezocht en zorgt ook voor een kleine bijdrage in de toename van uitstoot CO2.

CO2e (105 ton)  
S1 2019



CO2e (113 ton)  
S1 2023





## Inzicht

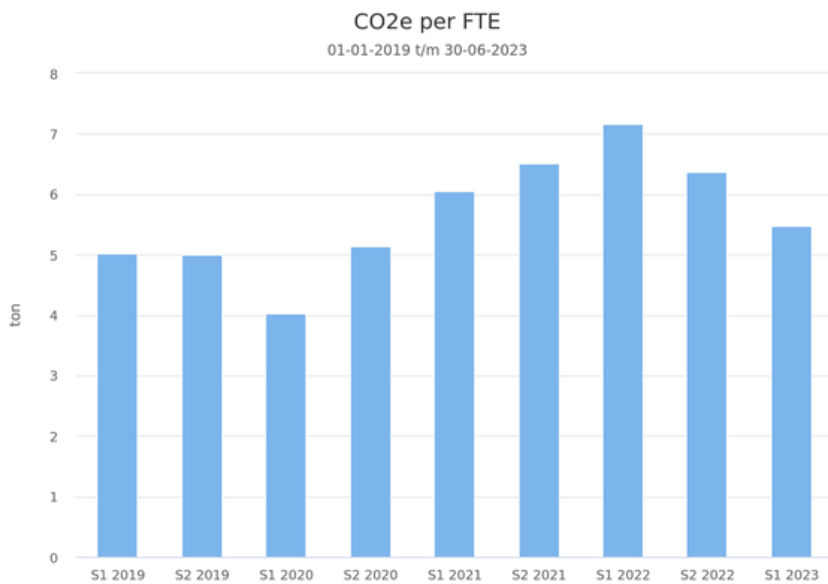
### Reductiedoelstellingen

De doelstelling voor 2023 is in 2019 bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik).

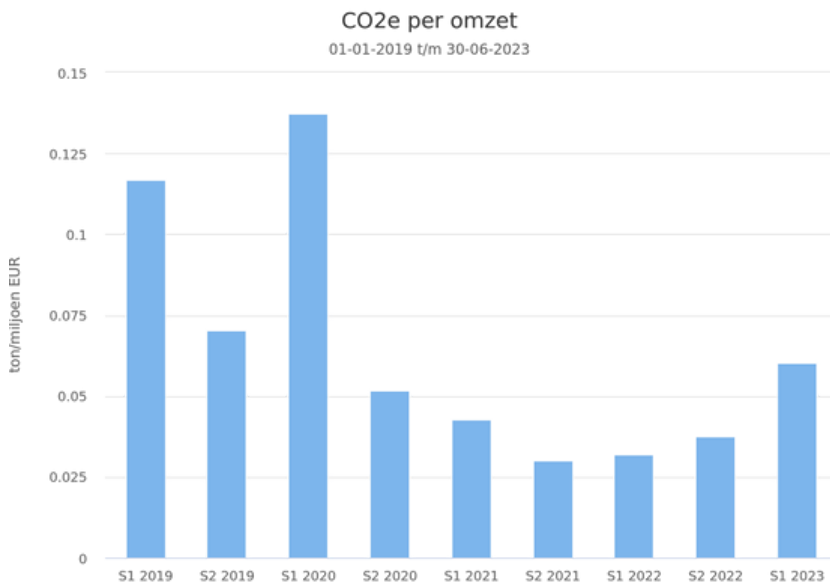
We zien een sterke afname van CO<sub>2</sub> per medewerker wanneer het vergelijk wordt gemaakt met voorgaand jaar.

Dit heeft te maken met het aflopen van de Coronastraten. Medewerkers werden ingehuurd voor deze activiteiten. De omzet nam toe echter een goed vergelijk was niet te maken.

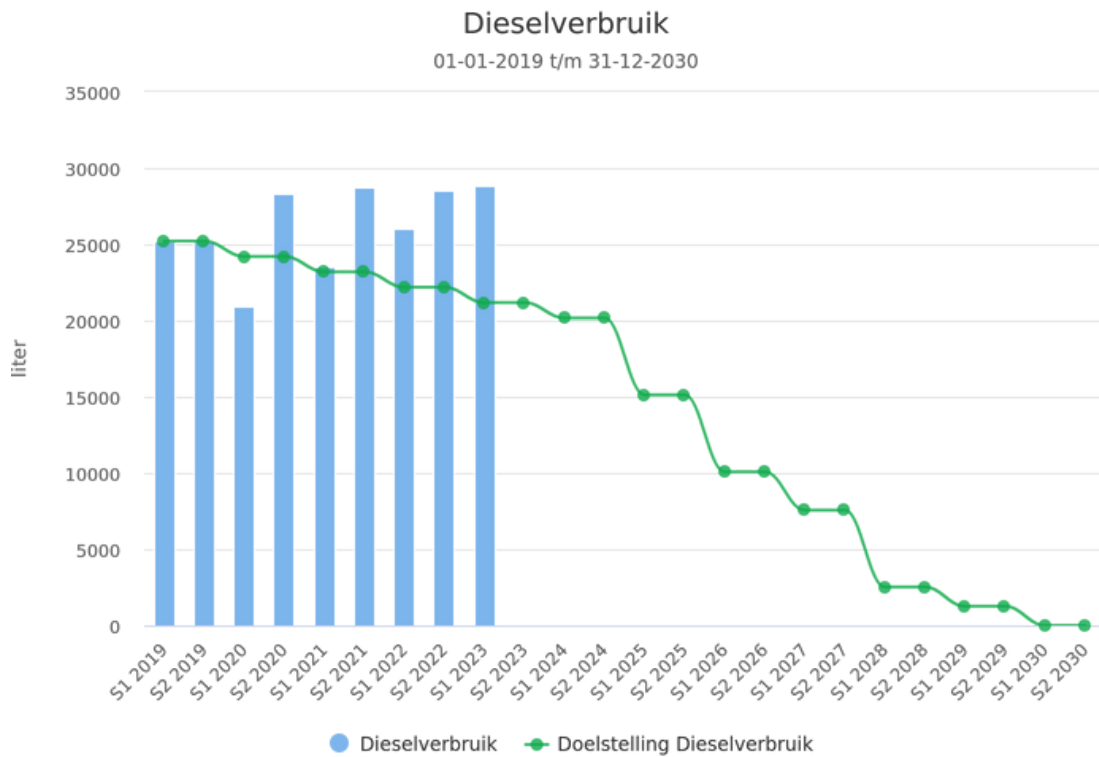
Hieronder zien we de CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE deze ging van 7,16 ton (S1 2022) naar 5,47 ton CO<sub>2</sub> over S1 2023. De afname van CO<sub>2</sub>-uitstoot zit vooral in het aflopen van de Coronastraten. Verder liepen ook de maatregelen vanuit het RIVM af in 2022 waardoor in 2023 weer meer werd gereden.



Sterke toename van de omzet gooit cijfers door elkaar. Toename omzet bij gelijkblijvende voertuigbezetting resulteert in sterke veranderingen van de verhoudingen in energiestromen.







Bovenstaande grafiek laat zien dat de doelstelling niet is behaald. Er werd duidelijk meer gereden.

Het mag duidelijk zijn dat hier het grootste verbruik zit. Dit maakt immers deel uit van de scope van Van Amerongen Facilitair.

De hierin te nemen maatregelen zijn inmiddels met het personeel gecommuniceerd.

We zien een toename in het verbruik van diesel. Deze wordt bepaald door het uitbreiden van de werkzaamheden van Van Amerongen.

De nieuwe locatie te Kaatsheuvel en toename van het aantal projecten in Limburg zorgt voor een hoger brandstofverbruik.

Een vestiging erbij resulteert logischerwijze in een toename van gereden kilometers. Eind van dit jaar kan een aanpassing worden gedaan op de gemaakte langere termijn doelstelling van de organisatie.



Van Amerongen Facilitair heeft de ambitieuze doelstelling om in 2030 volledig energie neutraal te zijn. Een footprint van 0. De komende jaren zal uitwijzen hoe overheden hier mee om zullen gaan, We zien nu al dat de gemeente Amsterdam vanaf 2025 geen brandstofmotoren meer toelaat binnen de grachtengordel. Het mag duidelijk zijn dat andere gemeentes volgen. De gemeente Arnhem heeft in het verleden ook de Trolleybus geïntroduceerd. In hoeverre deze ideeën binnen de gemeente nog leven zal de komende jaren verder duidelijk worden. De energietransitie zal nog het nodige teweeg brengen. Elektrificeren van het wagenpark voor VAF is lastig aangezien hier uitgebreid onderzoek naar gedaan is. Laadtijden is stilstand. De huidige stand der techniek laat nu wel voorzichtig zien wat de mogelijkheden zijn. echter hier hangt een stevig prijskaartje aan. Verder is VAF erg gesteld op bedrijfszekerheid. Het uitvallen van voertuigen vanwege technische mankementen speelt de organisatie ernstig parten. elektrificatie brengt hierdoor een groot risico met zich mee bij uitval. Fabrikanten waarschuwen hiervoor.

Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

September 2023

Directie van Amerongen Facilitair BV

*W. van der Velde*

