



Vanuit de norm CO₂ prestatieladder worden medewerkers halfjaarlijks geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO₂ emissies.

Het CO₂ prestatieladder certificaat blijft de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het is steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. We willen dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.



Inleiding

We willen u graag informeren over de footprint over het eerste semester van 2022.

Begin 2022 was erg warm met veel zon-dagen. Resulteert direct in lagere energieverbruiken. Echter brandstofprijzen stegen explosief en bereikten recordhoogtes. Deze verwachting kwam uit door het uitbreken van de oorlog tussen de Oekraïne en Rusland. De gevolgen zijn nog lang niet voelbaar. Met het schrijven van de nieuwsbrief zijn weliswaar de prijzen voor brandstof weer aan het zakken echter dit heeft te maken met een nieuwe recessie waar we in beland zijn. Het zal u ook niet ontgaan zijn dat de boerenprotesten voor een belangrijk deel, onderdeel uitmaken van aangetrokken Europese wetgeving ten aanzien van milieu. Stikstof en CO₂ zijn debet aan de huidige klimaatveranderingen. De gevolgen zijn inmiddels wereldwijd voelbaar. Het behoeft verder geen betoog dat maatregelen uit welke hoek dan ook noodzakelijk zijn.

Al deze ontwikkelingen is van grote invloed op onze aanbiedingen richting onze opdrachtgevers. We dienen immers dit mee te nemen in onze kostprijzen met betrekking tot onze dienstverlening.

Dit alles maakt dienstverlening en aanschaf nieuwe materialen, waar momenteel al een behoorlijk schaarste naar is, duur. Fabrieken draaien veelal op gas om producten te maken en voor het transport over de weg verloopt in vrijwel alle gevallen op fossiele brandstof.

Daar komt nog bij dat vanwege milieuwetgevingen kostenverhogend transport plaatsvindt, denk hierbij aan milieuvignetten, tolwegen en ingestelde milieuzones.

Ook voor dit jaar blijven we ons richten op het verbruik van onze bedrijfsvoertuigen. Ook blijven we uitkijken naar alternatieve brandstoffen. Het aanbod van elektrische auto's in Nederland is inmiddels fors gestegen. Dit heeft deels te maken met de extreem hoge brandstofprijzen. Ook zien we een flinke toename in het aantal snelladers. Inmiddels is Nederland uitgeroepen tot het land met de beste laadvoorzieningen in Europa.

Voor van Amerongen is elektrische rijden nog niet het juiste alternatief. Het verlies aan laadtijd en het zoeken naar laadmogelijkheden is onze dagelijkse activiteiten niet praktisch. We verwachten wel dat op langer termijn hier oplossingen voorkomend die wel passen binnen onze uitvoering van dagelijkse werkzaamheden.

We verwachten ook dat op langer termijn ook laadbakwagens en pick-ups in een elektrische variant gaan verschijnen.



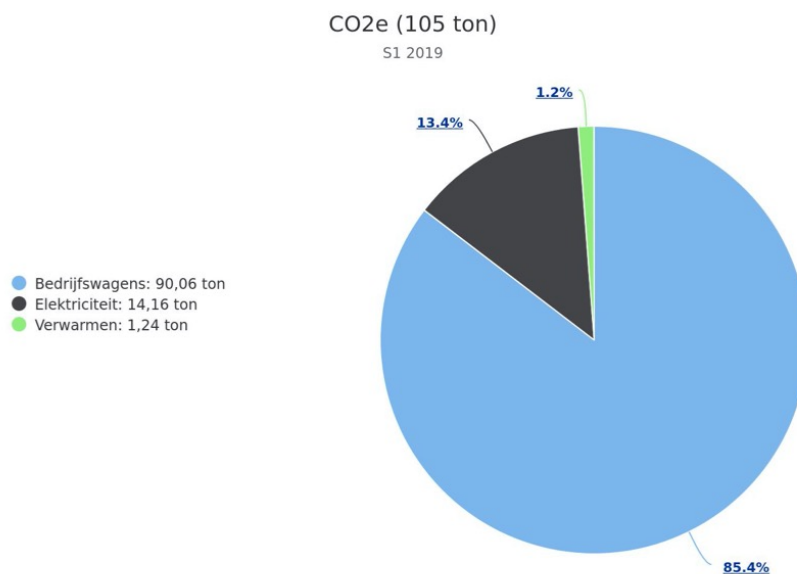
Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO₂-uitstoot:

- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Auto's enkel beladen met middelen die daadwerkelijk worden toegepast op de weg;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- Daar waar mogelijk het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>
Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.

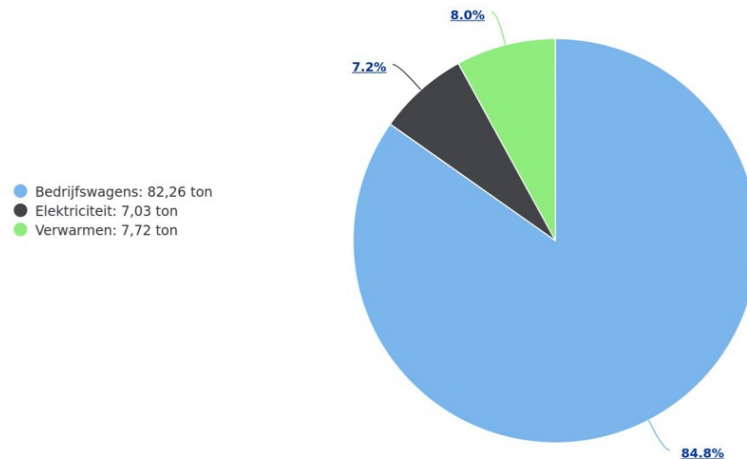
Inzicht

Onderstaande grafieken laten zien dat we te maken hebben gehad met een toename van energieverbruik. Al eerder is dit verklaard in de inleidende tekst. *Let op de kleuren groen en zwart komen niet overeen met de energiestroom!*.

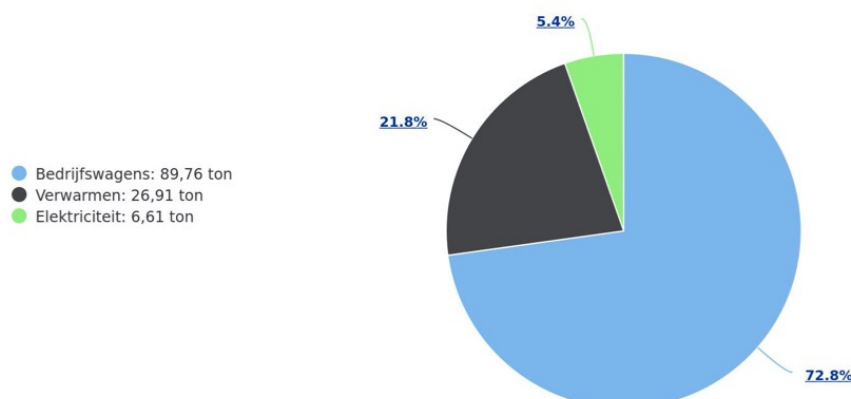




CO2e (97 ton)
S1 2021



CO2e (123 ton)
2022



Reductiedoelstellingen

De doelstelling voor 2022 is in 2019 bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik).

Inmiddels is het nieuwe kantoor te Kaatsheuvel een feit. Dat betekent ook meer gereden kilometers aangezien er tussen de vestigingen wordt gependeld. Hier is geen personele bezetting. Ook is deze locatie voorzien worden van 'eigen' materialen.

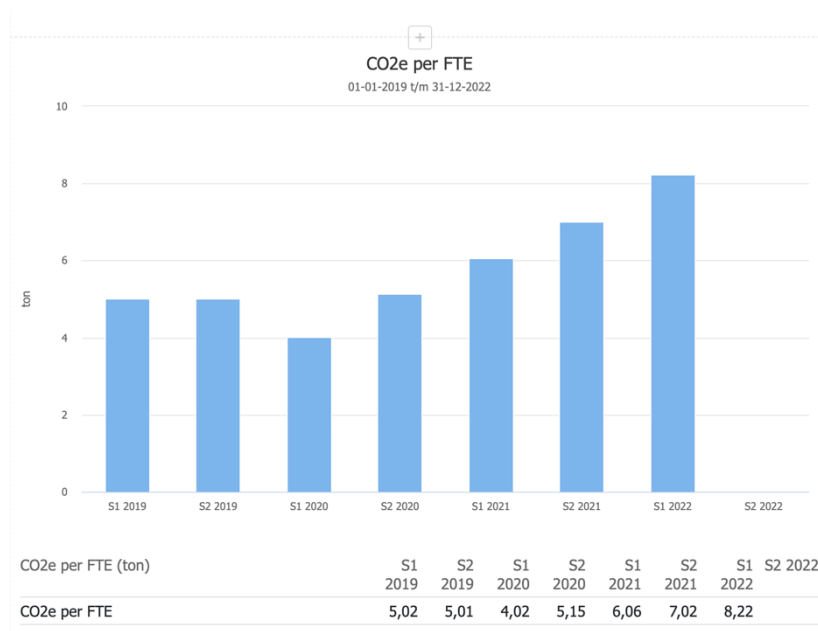
We zien een forse gastoename voor het pand te Arnhem. Er wordt gezocht naar een verklaring voor de toename.

De reductie-doelstelling voor het komend jaar zal wederom op 4% bedragen Met deze doelstelling zal de totale uitstoot voor 2022 neerkomen op < **182 ton CO₂** bij een gelijke omzet aan 2020.

Hieronder zien we de **CO₂** uitstoot **per FTE** deze ging van 6,06 ton naar 9,22 ton CO₂ in S1 2022.

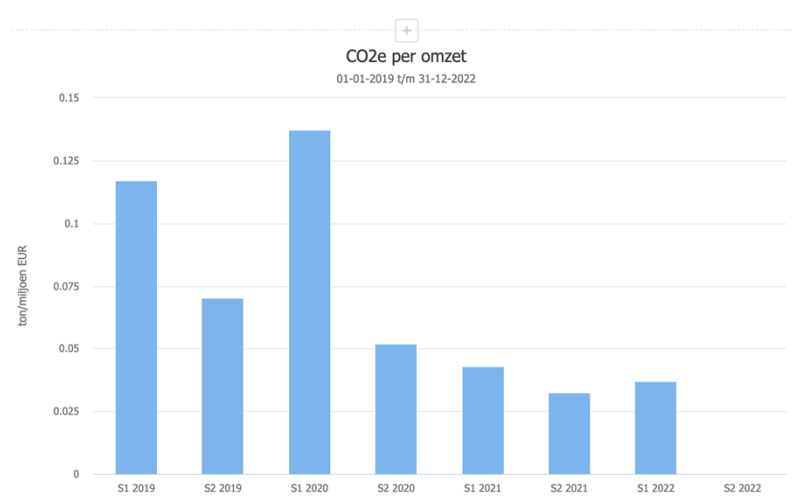


Ook werd winst geboekt in het aantal tonnen **CO₂ per miljoen Euro omzet**. De uitstoot ging van 0,07 naar 0,04 ton CO₂ / per miljoen € omzet. Beide indicatoren geven een bevredigend beeld over 2020.



Ook werd er meer omzet geboekt. Hierdoor werd de uitsluit in het aantal tonnen **CO₂ per miljoen Euro omzet** duidelijk naar beneden bijgesteld.

De uitstoot ging hierdoor zie derwijze naar beneden. Zie onderstaande grafiek wanneer S1 2021 vergeleken wordt met S1 2022.



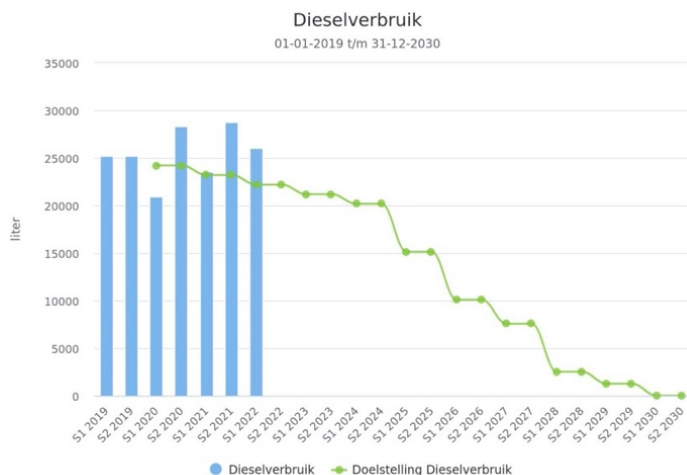
In navolging op de tekst van het voorblad geven we hieronder een indicatie van de gestegen brandstofprijzen van het afgelopen jaar. Een stijging van 0,55 – 0,57 cent binnen een halfjaar op benzine en diesel.



Pompprijzen motorbrandstoffen; brandstofsoort, per dag

Perioden	Benzine Euro95	Diesel	Lpg
2022 zaterdag 1 januari	1,974	1,613	0,912
2022 donderdag 30 juni	2,324	2,174	0,969

Bron: CBS, Travelcard BV



Bovenstaande grafiek laat zien dat de doelstelling niet is behaald. Er werd duidelijk meer gereden. De reeds eerder afgegeven verklaring geeft aan wat hiervan de oorzaak is. Een vestiging erbij resulteert logischerwijze in een toename van gereden kilometers. Eind van dit jaar kan een aanpassing worden gedaan op de gemaakte langer termijn doelstelling van de organisatie.

Van Amerongen is zich bewust van het maatschappelijk verantwoord ondernemen en zal meegaan met haar tijd. Zo is de doelstelling voor 2030 om geen CO₂ meer uit te stoten. Technisch gezien mogelijk door tijdige vervanging van het wagenpark en over te gaan op volledige groene stroom. Locatie Kaatsheuvel is inmiddels volledig gasloos. De bedoeling is ook voor locatie Arnhem te kiezen voor volledig gasloos. Dit jaar zijn wederom twee oudere voertuigen ingeruild tegen zuinigere voertuigen. De voertuigen zijn niet alleen zuiniger maar ook minder vervuilend.

Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 28 juli 2022

Directie van Amerongen Facilitair BV

W. v/d Velde