



Vanuit de norm CO₂ prestatieladder worden medewerkers halfjaarlijks geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO₂ emissies.

Het CO₂ prestatieladder certificaat blijft de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het is steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. We willen dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.



Inleiding

Dit is de vijfde nieuwsbrief.

We willen u graag informeren over het eerste halfjaar van 2021. 2019 is het referentiejaar en zoals eerder gezegd, informeren we u tweemaal per jaar over de voortgang op CO₂ reductie.

We willen nogmaals benadrukken dat de resultaten zoals nu ingevoerd en bekend zijn, enorm beïnvloed zijn door de, sinds begin maart vorig jaar, ontstane situatie rondom COVID-19.

Als we een vergelijking maken ten opzichte van 2020 zien we een aanzienlijke stijging van de totale uitstoot. In 2020 bedroeg de uitstoot 193 ton in 2021 217 ton. De toename is te verklaren doordat wij in Echt verhuisd zijn naar een nieuwe locatie waar tevens kantoor huisvesting is gesitueerd. Hier wordt de verwarming op gasgestookt. Verder zien we een toename van het brandstofverbruik van onze bedrijfswagens. Dit is geeft een logisch verklaring aangezien de werkzaamheden sterk zijn toegenomen. In totaal bedroeg de gas/diesel toename ruim 31 ton. Elektra daarentegen name af door volledig over te gaan op groene stroom op de locatie Echt.

De CO₂ prestatieladder is gebaseerd op het reduceren van CO₂ uitstoot. De meeste uitstoot van Van Amerongen Facilitair zit in het verbruik van diesel door onze bedrijfswagens. Het mag duidelijk zijn dat het verbruik afneemt als we minder kilometers maken en wanneer de buitentemperatuur rond de 20 graden ligt. Ook is snelheid bepalend voor het verbruik. Het verbruik van een voertuig die 130 km/per uur rijdt ten opzichte van een voertuig die 90 km/per uur rijdt is het verbruik maar liefst 45% hoger!

Ook voor 2022 blijven we ons richten op het verbruik van onze bedrijfsvoertuigen. Ook komend jaar blijven we uitkijken naar alternatieven brandstoffen. Het aanbod van elektrische auto's in Nederland is fors gestegen. Dit heeft deels te maken met de extreem hoge brandstofprijzen.

Ter vergelijking met een jaar geleden bedroeg de brandstofprijs circa € 1,25 voor een liter diesel. Inmiddels zijn we de € 2,01 gepasseerd. Op de ruim 52.388 L die in 2021 werd getankt zou dit een prijsstojenname zijn van maar liefst 61%!! Uitgaande van de lagere prijzen op accijnzen die 01-04-2022 zijn ingevoerd. De verhoging resulteert in een geldbedrag van € 40.000,--

DE PRIJS VAN EEN NIEUWE ELEKTRISCHE VOLKSWAGEN ID3

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO₂ –uitstoot:



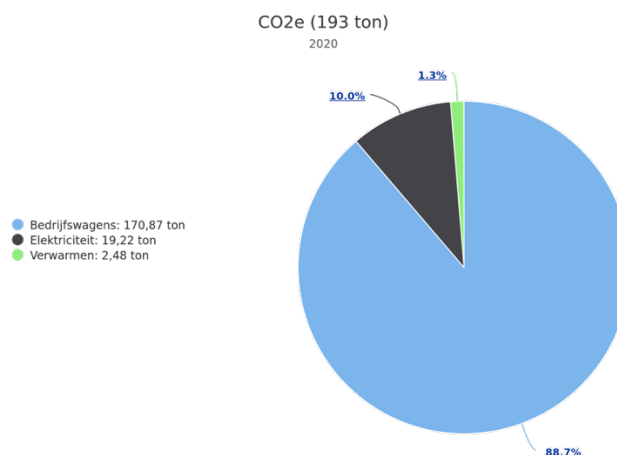
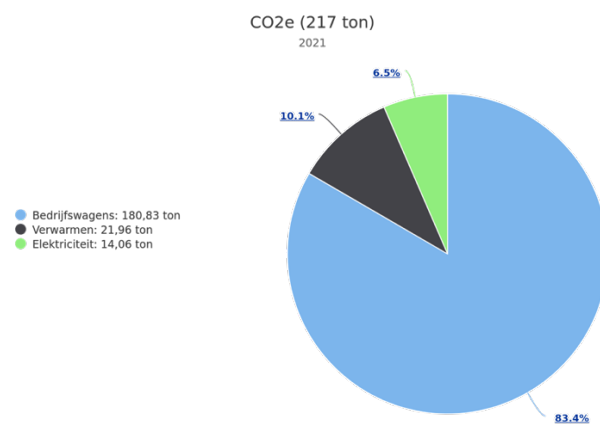
- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips verwijs ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>
Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.

Inzicht

Onderstaande grafieken laten zien dat we te maken hebben gehad met een toename van energieverbruik.

Al eerder is dit verklaard in de inleidende tekst. *Let op de kleuren groen en zwart komen niet overeen met de energiestroom!*



Reductiedoelstellingen



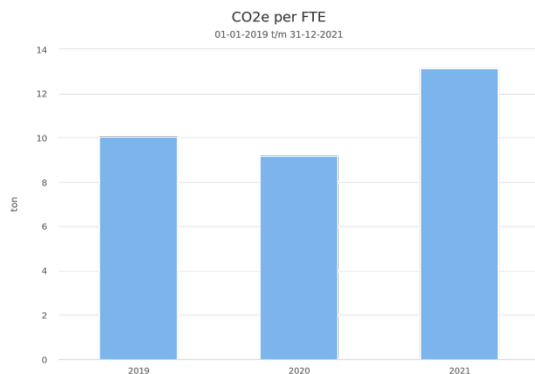
De doelstelling voor 2022 is in 2019 bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik).

Met een aantal wijzigingen in het verschiet, nieuw kantoor Arnhem en begin dit jaar ook het nieuwe kantoor te Kaatsheuvel bieden de cijfers wat minder houvast. Voor de locatie Arnhem is het ook lastig te bepalen wat nu het exacte verbruik is

De reductie-doelstelling voor het komend jaar zal wederom op 4% bedragen Met deze doelstelling zal de totale uitstoot voor 2022 neerkomen op < **182 ton CO₂** bij een gelijke omzet aan 2020.

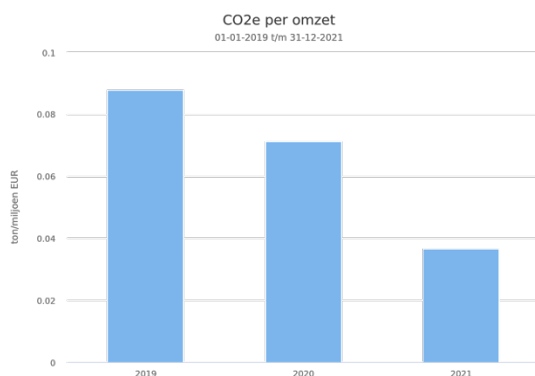
Hieronder zien we de **CO₂** uitstoot **per FTE** deze ging van 9,62 ton naar 13,14 ton CO₂ in 2021.

Ook werd winst geboekt in het aantal tonnen **CO₂ per miljoen Euro omzet**. De uitstoot ging van 0,07 naar 0,04 ton CO₂ / per miljoen € omzet. Beide indicatoren geven een bevredigend beeld over 2020.



Ook werd er meer omzet geboekt. Hierdoor werd de uitsloot in het aantal tonnen **CO₂ per miljoen Euro omzet** duidelijk naar beneden bijgesteld.

De uitstoot ging van 0,07 naar 0,04 ton CO₂ / per miljoen € omzet.

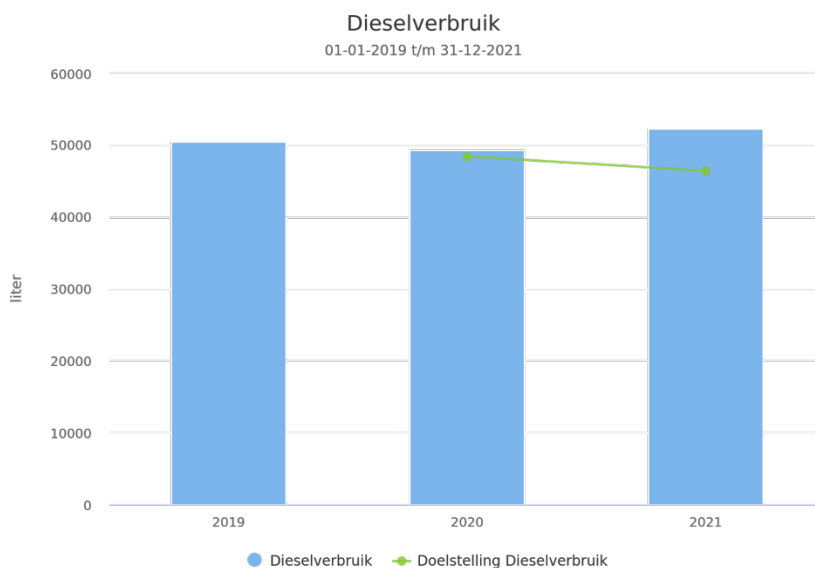




In navolging op de tekst van het voorblad geven we hieronder een indicatie van de gestegen brandstofprijzen van het afgelopen jaar. Een stijging van 0,36 cent binnen een jaar. Vervolgens is hier nog 0,40 cent bijgekomen (april 2022).

Pompprijzen motorbrandstoffen; brandstofsoort, per dag

Perioden	Benzine Euro95	Diesel	Lpg	Perioden	Benzine Euro95	Diesel	Lpg
	euro/liter				euro/liter		
2021 vrijdag 1 januari	1,573	1,252	0,649	2021 vrijdag 1 januari	1,573	1,252	0,649
2021 woensdag 30 juni	1,814	1,459	0,729	2021 vrijdag 31 december	1,976	1,612	0,934



Van Amerongen is zich bewust van het maatschappelijk verantwoord ondernemen en zal meegaan met haar tijd. Zo is de doelstelling voor 2030 om geen CO₂ meer uit te stoten. Technisch gezien mogelijk door tijdige vervanging van het wagenpark en over te gaan op volledige groene stroom. Locatie Kaatsheuvel is inmiddels volledig gasloos. De bedoeling is ook voor locatie Arnhem te kiezen voor volledig gasloos.

Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 15 april 2022

Directie van Amerongen Facilitair BV

W. v/d Velde