



## Footprint rapportage 2019

Nieuwsbrief nr.: 1

---

*Vanuit de norm CO<sub>2</sub> prestatieladder worden medewerkers halfjaarlijks geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO<sub>2</sub> emissies.*

Het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het wordt steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.

### Inleiding

Dit is de eerste nieuwsbrief. We willen u graag informeren over de periode 2019. We nemen 2019 als referentiejaar en gaan tweemaal per jaar u informeren over de voortgang op CO<sub>2</sub> reductie.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is gebaseerd op het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot. De meeste uitstoot van Van Amerongen Facilitair zit in het wagenpark. Met andere woorden de kilometers die wij dagelijks maken om onze werkzaamheden te kunnen uitvoeren. We verbruiken tijdens ons transport benzine en diesel. De verbruiken worden omgerekend middels een bepaalde factor naar CO<sub>2</sub>. Het mag duidelijk zijn dat het verbruik afneemt als we minder kilometers maken en wanneer de buitentemperatuur rond de 20 graden ligt. Ook is snelheid bepalend voor het verbruik. Het verbruik van een voertuig die 130 km/per uur rijdt ten opzichte van een voertuig die 90 km/per uur rijdt is het verbruik maar liefst 45% hoger!

Het grootste verbruik is dan ook ons wagenpark. Ook voor de komende jaren blijven we ons richten op verbruiken van onze bedrijfsvoertuigen. De techniek gaat hard en bij het uitbrengen van ieder nieuwe bedrijfsauto is men alweer bezig met het verbeteren van het zojuist uitgebrachte model.

We zien inmiddels dat het aanbod aan elektrische auto's in Nederland sterk groeit. Vrijwel ieder automerk heeft momenteel een elektrisch model in de markt gezet. Sommige automerken richten zich volledig op elektrische modellen zoals MG, Sono, Lucid, Byton, Cupra, Aiways, Polestar en de inmiddels wel bekende Tesla. Inmiddels zijn er in Nederland 300.000 elektrische voertuigen verkocht. Circa 10-15% van de zakelijke markt rijdt elektrisch.

Juist de zakelijke markt wordt steeds interessanter. De wereld van elektrische pickups is momenteel ontzettend populair. De Tesla Cybertruck is natuurlijk niemand ontgaan, maar ook Rivian genereert veel aandacht met zijn elektrische voertuigen. Daar is sinds kort een speler bijgekomen. Nikola is een startup uit het Amerikaanse Phoenix en trok het doek van de Badger af. Dat is hun elektrische pickup die een ambitieus bereik heeft van ruim 900 km. Uiteraard hangt hier het nodige prijskaartje aan.

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

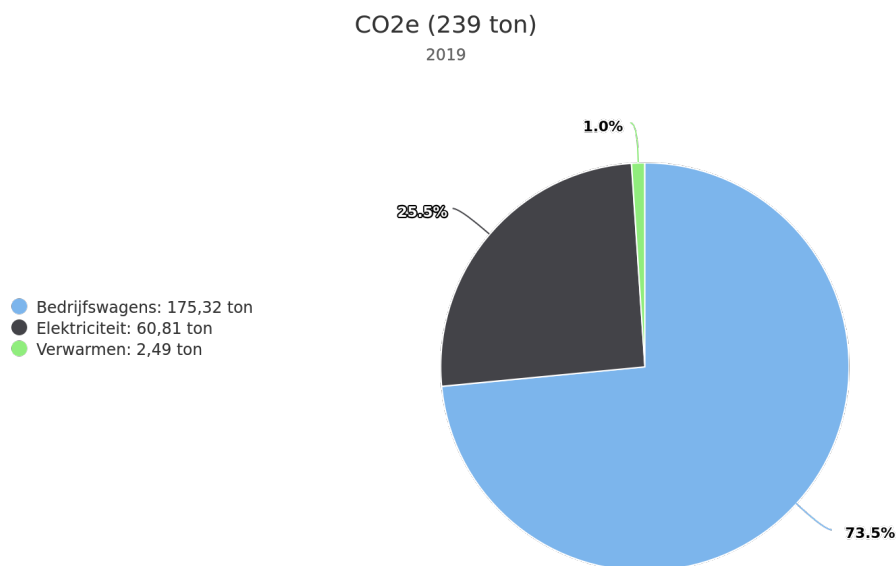
Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>

## Footprint rapportage 2019

Nieuwsbrief nr.: 1

### Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.

Onderstaande grafiek laat zien dat in 2019 239 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten. Circa 74% is goed voor het verbruik van brandstof. Het verbruik van elektriciteit is goed voor ruim 25%. Hiermee wordt het verbruik op het kantoor op het kantoor te Arnhem en Echt bedoeld. Het verbruik zit procentueel gezien aan de hoge kant. Dit heeft enerzijds te maken met het laden van aktiewagens.



### Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2020 is bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2019) komt de totale reductie voor 2020 uit op 7 ton CO<sub>2</sub> reductie in scope 1 en 2,44 ton CO<sub>2</sub> reductie voor scope 2.

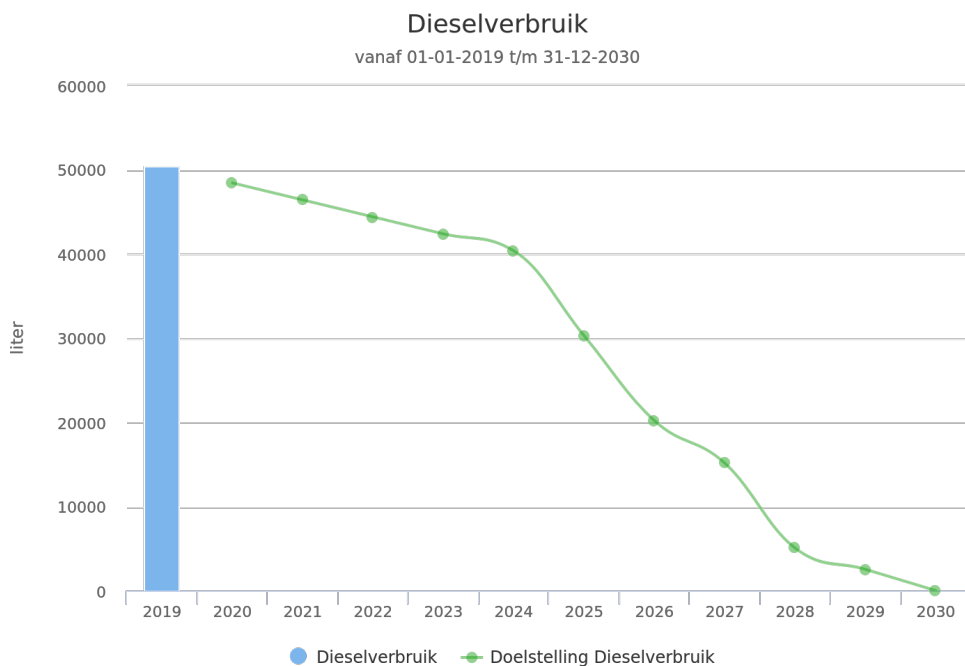
Het kantoor te Arnhem is vrijwel niet beïnvloedbaar op stroom en gasverbruik. Hierdoor valt weinig meetbare reductie te behalen. Het pand wordt immers gedeeld met nog een andere partij. Dit maakt reductie enigszins lastig. We zijn wel van mening om het energieverbruik zo efficiënt mogelijk te benutten.

In totaal een reductie van ongeveer 9,5 ton CO<sub>2</sub>. Met deze doelstelling zal de totale uitstoot voor 2020 neerkomen op **230 ton CO<sub>2</sub>** bij een gelijke omzet aan 2019.

Ook voor het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. Vanwege de wereldwijde recessie zijn brandstofprijzen ten opzichte van januari 2020 ongeveer 14% gedaald. Echter de verwachting is wel dat dit een tijdelijk voordeel zal zijn en bij het aantrekken van de economie zal de prijs weer snel op het oude niveau zijn.

## Footprint rapportage 2019

Nieuwsbrief nr.: 1



Van Amerongen is zich bewust van het maatschappelijk verantwoord ondernemen en zal meegaan met haar tijd. Zo is de doelstelling voor 2030 om geen CO<sub>2</sub> meer uit te stoten. Technisch gezien mogelijk door tijdige vervanging van het wagenpark en over te gaan op groene stroom. Ook zal in de toekomst gekozen worden voor een gasloze locatie. Hoe dit zich verder ontwikkelt zal de toekomst verder uitwijzen.

### Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 19 juni 2020

**Directie van Amerongen Facilitair BV**

**W. v/d Velde**