

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Van Amerongen facilitair bedrijf BV

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

1. Inleiding

Van Amerongen is oorspronkelijk een Arnhems bedrijf. VAF werkt nog regelmatig voor de gemeente Arnhem, maar ook andere gemeenten, aannemers en groenbedrijven schakelen VAF steeds vaker in.

In de afgelopen jaren heeft VAF goede contacten opgebouwd met diverse overheden in de regio. Onlangs heeft VAF een tweede vestiging geopend in Echt, waar momenteel wordt opgestart en waar de werkzaamheden verder kunnen worden iotgebouwd. In de komende jaren wil VAF het gebied tussen Arnhem en Maastricht volledig kunnen bedienen.'

VAF zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VAF heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-adviseur in samenspraak met de directie van VAF eHiermee wordt voldaan aan § 9.3 a t/m t uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 t/m 3 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethode (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data (i,j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

VAF richt haar werkzaamheden op het aanbieden van verkeersregelaars en het realiseren van verkeersmaatregelen.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|-------------------------------------|--|
| Van Amerongen facilitair bedrijf BV | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom |
| Opslaglocoatie Echt | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilfred van de Velde |

2.3. Basisjaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Van Amerongen facilitair bedrijf BV | 2019 |
| Opslaglocoatie Echt | 2019 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

2.5. Verificatie

VAF voldoet aan het handboek 3.1. Verificatie is in het nieuwe handboek vervallen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|--------------|-------------------------|
| Van Amerongen facilitair bedrijf BV Rechtspersoon | | |
| Opslaglocoatie Echt Vestiging <i>KvK- of projectnummer: gelijk aan VAF</i> | | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

Het betreft hier een platte organisatie. De initiële audit staat gepland in de maand september.

Geen opmerkingen gevonden..

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

de berekening van gas en elektra is gebaseerd op een doorberekening van de pandeigenaar van 37% van de jaarnota. De berekening is gemaakt op het aantal vierkante meters dat Van Amerongen huurt van de pandeigenaar.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

4.6. Onzekerheden

Opmerkingen op meetwaarden

| Op | Inhoud | Periode | Auteur | Aangemaakt op |
|--|---|-----------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Rechtspersoon Van Amerongen facilitair bedrijf BV → Meter | De berekening voor elektra is gebaseerd op m2. Er wordt 1/3 doorberekend aan van Amerongen | vanaf 1 juli 2019 t/m 31 | Sjoerd van der | 09 september 2020 10:12 |
| Elektriciteitsverbruik grijs → Meetwaarde | Facilitair door de pandeigenaar locatie Arnhem. Onzekerheden | december 2019 | Stroom | |

Er is spraken van een bepaalde onzekerheid betreffende de verbruiken gas en elektra op de locatie te Arnhem. Het gaat hier om berekeningen die gemaakt zijn door de pandverhuurder. er is geprobeerd hier invloed op uit te oefenen aangaande het omzetten van "groene stroom" contract. Dit is momenteel nog lopende.

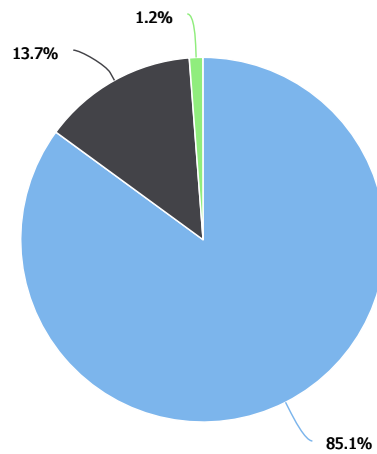
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (206 ton)
2019

- Bedrijfswagens: 175,32 ton
- Elektriciteit: 28,32 ton
- Verwarmen: 2,49 ton

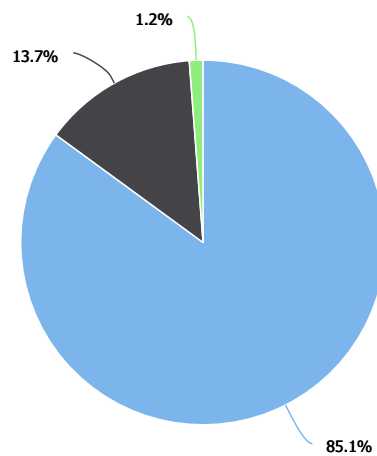


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

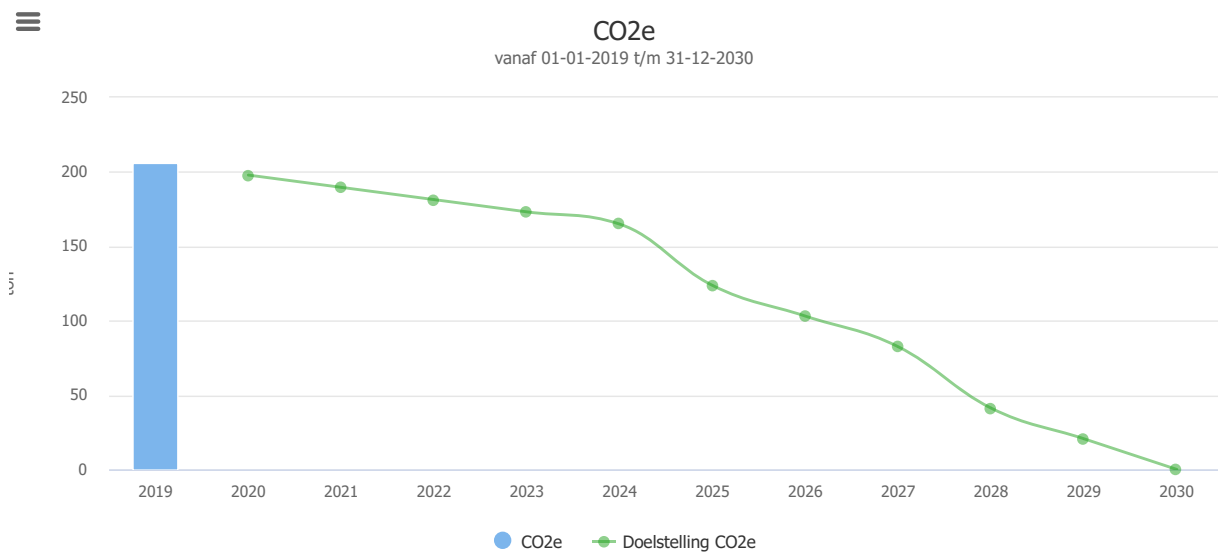
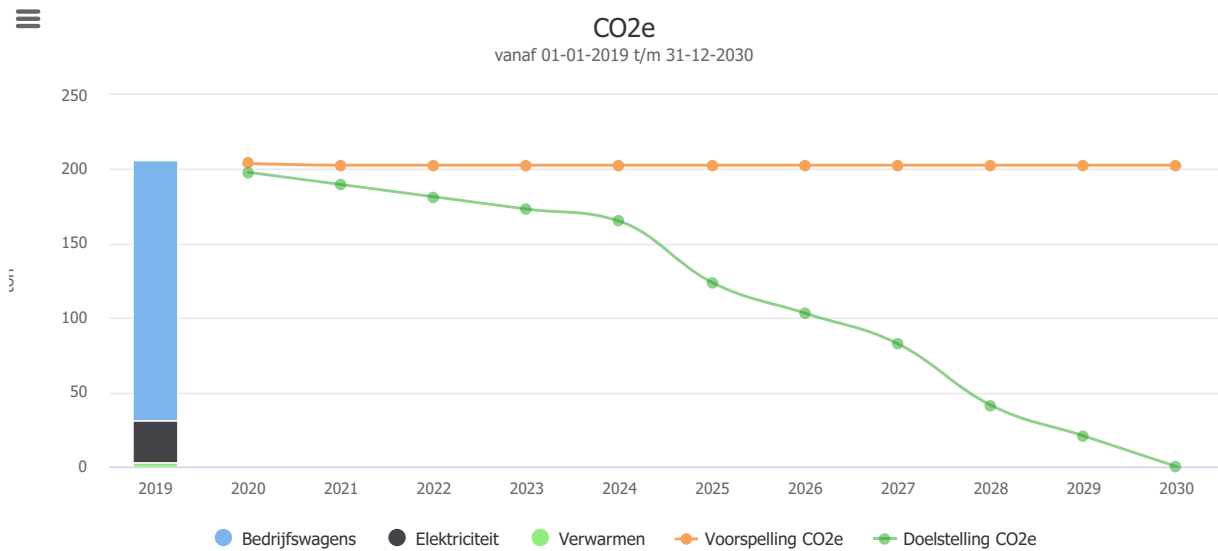


CO₂e (206 ton)
2019

- Bedrijfswagens: 175,32 ton
- Elektriciteit: 28,32 ton
- Verwarmen: 2,49 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



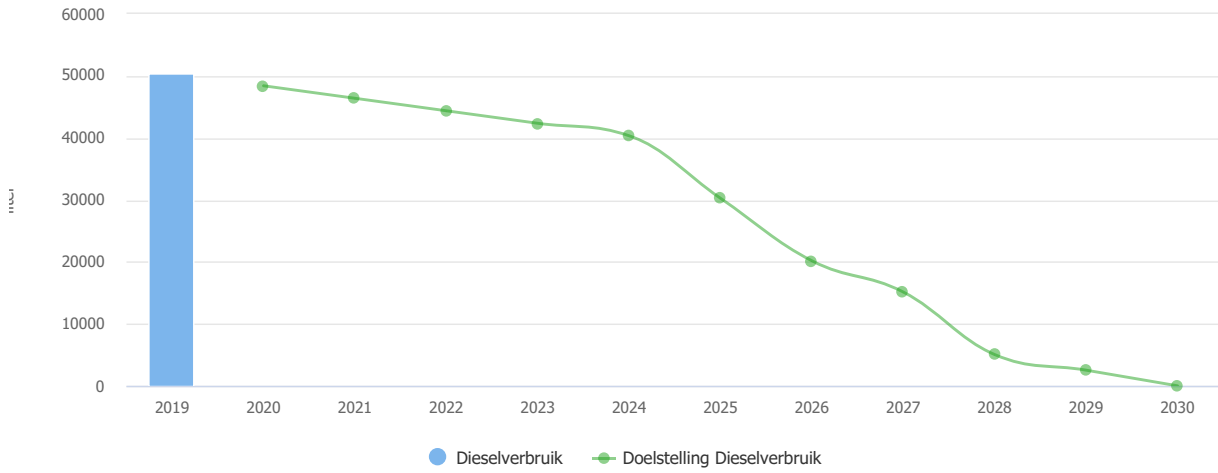
| CO2e (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| CO2e | 206,13 | | | | | | | | | | | |
| Doelstelling CO2e | | 197,89 | 189,64 | 181,4 | 173,15 | 164,9 | 123,68 | 103,07 | 82,45 | 41,23 | 20,61 | 0 |

5.4. Doelstellingen



Diesilverbruik

vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2030



| Diesilverbruik (liter) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

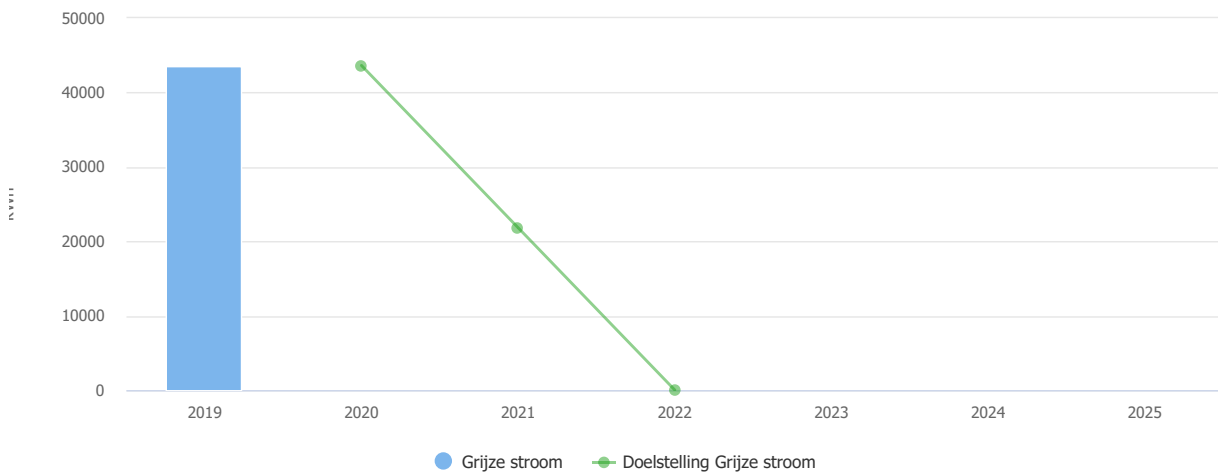
Diesilverbruik 50.424

| Doelstelling Diesilverbruik | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|------|
| | 48.407,04 | 46.390,08 | 44.373,12 | 42.356,16 | 40.339,2 | 30.254,4 | 20.169,6 | 15.127,2 | 5.042,4 | 2.521,2 | 0 |



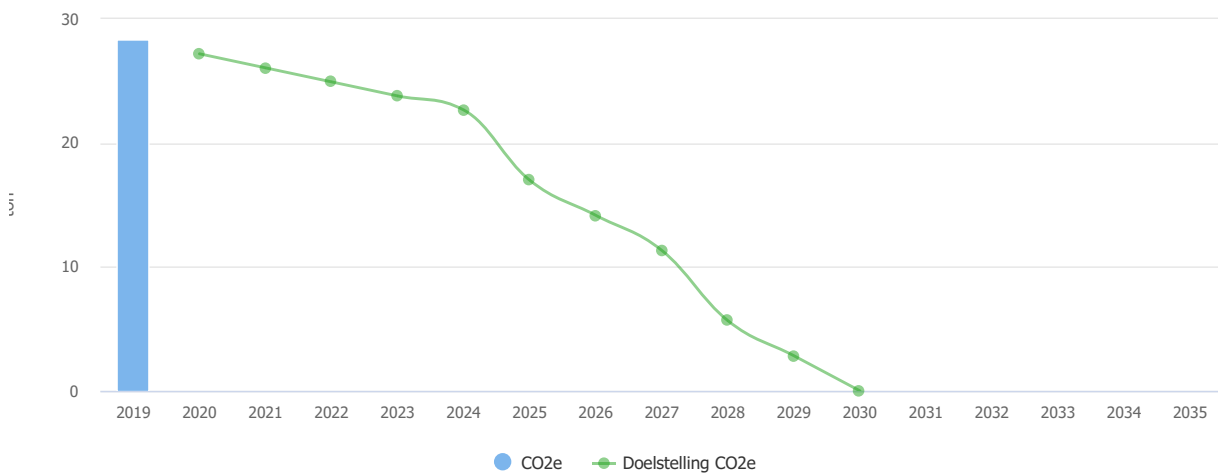
Grijze stroom

vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e

vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2035



5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Bandenspanning regelmatig meten

Maandelijks de bandenspanning meten

Verantwoordelijke

Wilfred van de Velde

Registrator

Sjoerd van der Stroom

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect |
|---|----------------|-----------------|--------|
| Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Benzineverbruik | 2019 | 01-05-2020 | -2% |
| Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieserverbruik | | | |

Aanschaf nieuw materieel

1. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
2. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
3. Vervanging Toyota Land Cruiser Diesel bj 2005, vervanging naar een Hybride 4x4.
4. Iveco BE trekker bj 2004, gaat verkocht worden zonder vervanging.

Verantwoordelijke

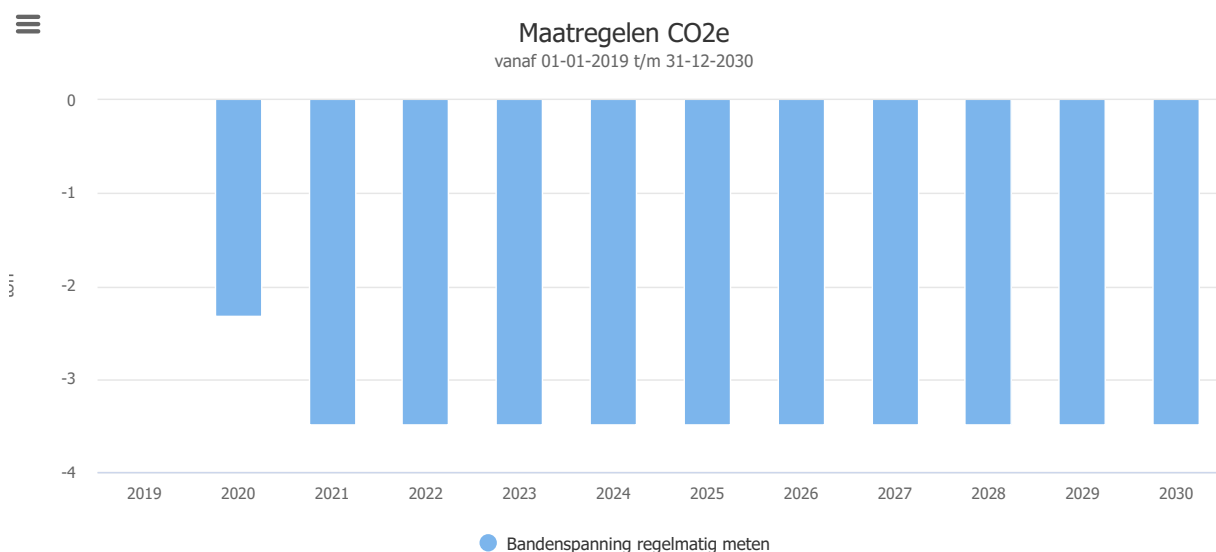
Wilfred van de Velde

Registrator

Wilfred van de Velde

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect |
|--|----------------|-----------------|--------|
| Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieserverbruik | | 12-12-2020 | -5% |
| | | 12-12-2021 | -10% |
| | | 12-12-2022 | -12% |
| | | 12-12-2023 | -13% |



5.6. Medewerker bijdrage

Momenteel loopt er een onderzoek om het gedrag van de medewerker te beïnvloeden.

Het zal hier vooral gaan om een vorm van training die goed past bij de medewerker en organisatie. De training zal een afgeleide worden van het nieuwe rijden.

Geen opmerkingen gevonden..

6. Initiatieven

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Aanschaf elektrische pick-up (wanneer stand der techniek dit aanbied)

Vervangen van de voertuigen op diesel (langer termijn) aanschaf van elektrische varianten

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|------------|
| CO2 | 01-01-2022 | 01-01-2030 |
| Deelname | | |
| Wagenpark VAF | | |
| Onderwerp | | |
| Elektrificering wagenpark | | |
| Resultaten | | |
| Geen uitstoot. Volledig groen icm groene stroom | | |

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Lidmaatschap Club van 49

Reductie door gebouwen en verbruiken wagenpark nader onder de loep te nemen

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 01-06-2020 | |

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Overzicht initiatieven versie 2 september

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 06-06-2020 | |

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Training aanbieden verbetering rijstijl 2021

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|------------|
| CO2 | 01-01-2021 | 01-01-2025 |
| Deelname | | |
| Voltallige personeel | | |
| Onderwerp | | |
| Verbeterde technieken Gebruik van technisch vernuft. | | |
| Resultaten | | |
| Besparing van 8% tot 10% op energieverbruik wagenpark | | |