



LAATSTE NIEUWS

De nieuwsbrief in een nieuw jasje! De 7e nieuwsbrief alweer. We willen u graag informeren over de footprint over het jaar 2022.

Het CO2 prestatieladder certificaat is een belangrijk certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Ook is afgelopen jaar gebleken hoe Nederland momenteel omgaat met de gehele energietransitie. De grote vervuiler betaalt, is dan wel het belangrijkste standpunt van het kabinet, echter de eindgebruiker of consument blijven wij. Met andere woorden de burger is het kind van de rekening.

2022 zal in de geschiedenisboeken vermeld worden als het meest onstuimige jaar na de Tweede Wereldoorlog. Met de aanval van Rusland op de Oekraïne werden de energieprijzen tot extreme hoogte gebracht. Nog nooit was de brandstof zo duur aan de pomp.

Europa werd tevens geconfronteerd met hogere consumentenprijzen voor ons voedsel. Ook bij het schrijven van deze nieuwsbrief waren groente en fruit nog nooit zo duur. Verder hadden we te maken met de stikstofregelgeving waar nu strikt op wordt gehandhaafd. Boerenbedrijven worden gedwongen in te krimpen of zelfs te stoppen. Om inkomsten te blijven genereren voor deze groep verkopen boeren massaal hun grond aan ontwikkelaars die deze gronden omtoveren tot zonneparken. Zeker met de afhankelijkheid momenteel van energie uit het buitenland geeft dit een dubbel gevoel. Of eten van de grond of energie! Een dilemma!

CO₂-PRESTATIELADDER

UITSTOOT 2022



216 ton



Bedrijfswagens 189 ton



Elektra 13 ton CO2



Gas 14 ton CO2

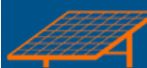


216 TON IS GELIJK AAN:

**108.000 dagen
ademhalen**



**Door 216 ton CO2
smelt er 648 m3
poolijs**



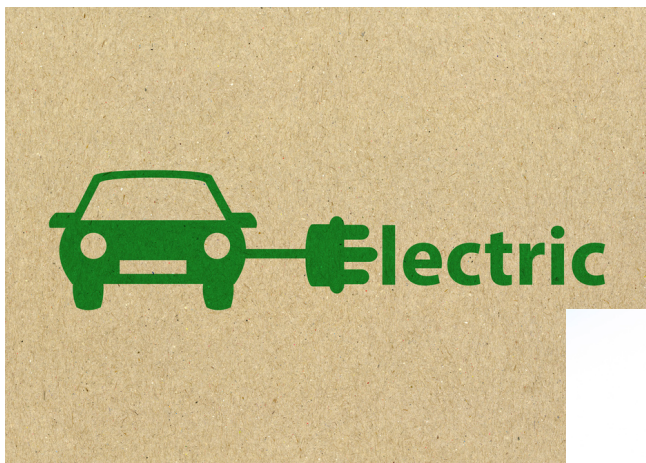
**Voor 216 ton CO2
moeten 1944 à 2160
zonnepanelen 1 jaar
stroom opwekken**



Ook voor dit jaar blijven we ons richten op het verbruik van onze bedrijfsvoertuigen. Ook blijven we uitkijken naar alternatieve brandstoffen. Het aanbod van elektrische auto's in Nederland is inmiddels fors gestegen. Dit heeft deels te maken met de extreem hoge brandstofprijzen. Ook zien we een flinke toename in het aantal snelladers. Inmiddels is Nederland uitgeroepen tot het land met de beste laadvoorzieningen in Europa. Voor van Amerongen is elektrische rijden nog niet het juiste alternatief. Het verlies aan laadtijd en het zoeken naar laadmogelijkheden is onze dagelijkse activiteiten niet praktisch.

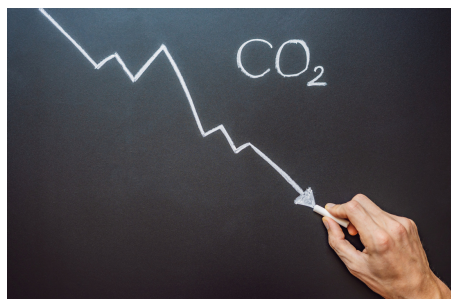
We verwachten wel dat op langer termijn hier oplossingen voorkomend die wel passen binnen onze uitvoering van dagelijkse werkzaamheden.

We verwachten ook dat op langer termijn ook laadbakwagens en pick-ups in een elektrische variant gaan verschijnen.





Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO₂ -uitstoot:



- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Auto's enkel beladen met middelen die daadwerkelijk worden toegepast op de weg;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- Daar waar mogelijk het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar

<http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>

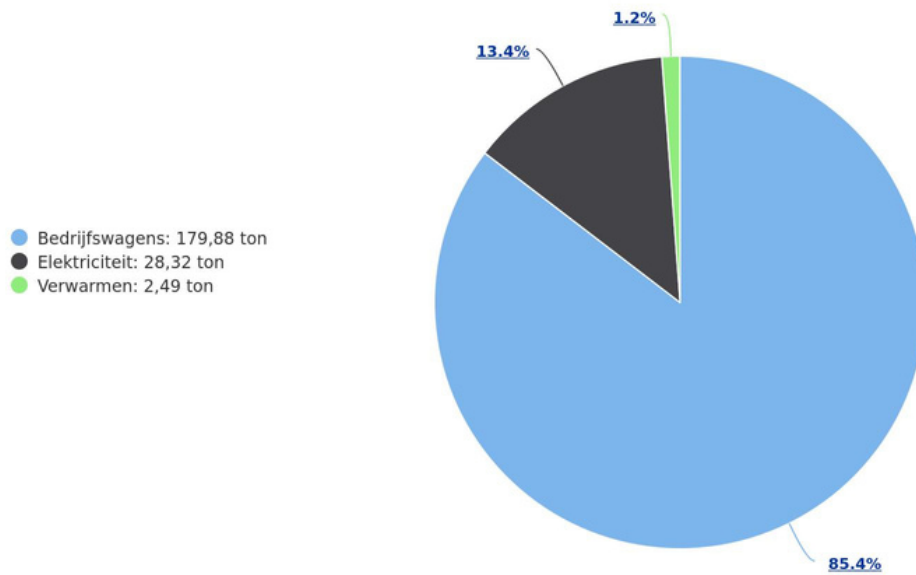
Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.



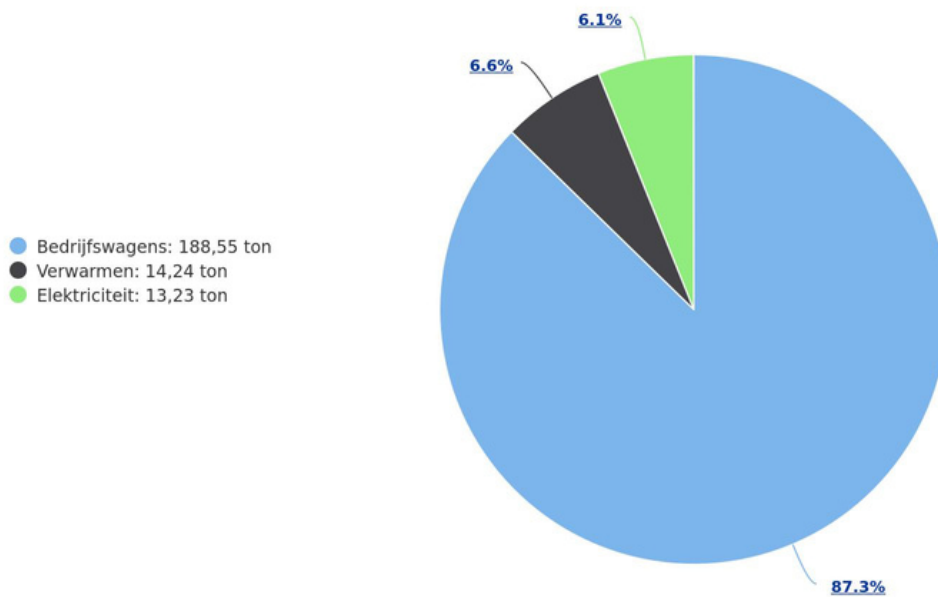
Inzicht

Onderstaande grafieken laten zien dat er een zichtbare toename van CO2 uitstoot is. De verklaring is eenvoudig. Er werden duidelijk meer projecten in uitvoering gescoord en werd het wagenpark verder uitgebreid. De vestigingen buiten Arnhem worden ook met regelmaat bezocht en zorgt ook voor een kleine bijdrage in de toename van uitstoot CO2.

CO2e (211 ton)
2019



CO2e (216 ton)
2022





Inzicht

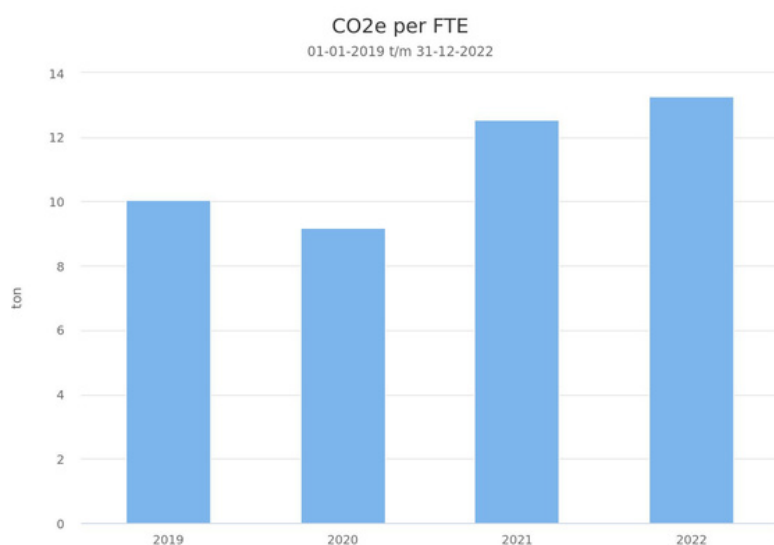
Reductiedoelstellingen

De doelstelling voor 2022 is in 2019 bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik).

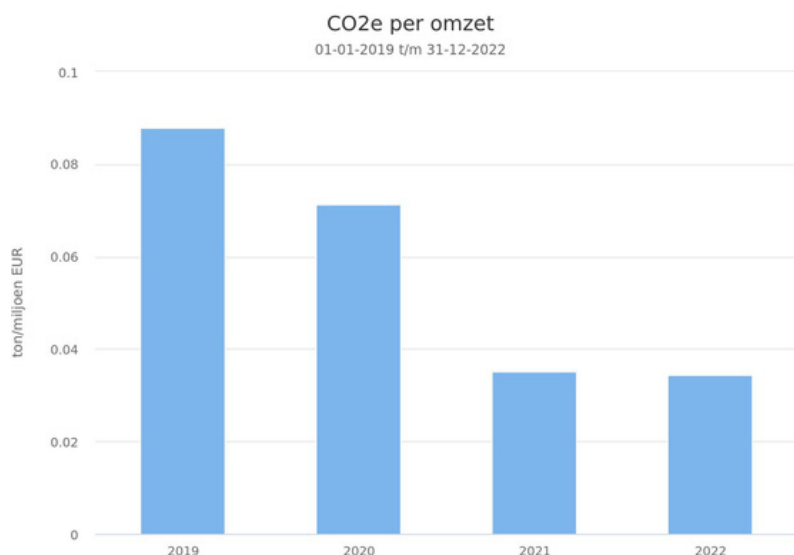
Inmiddels is het nieuwe kantoor te Kaatsheuvel een feit. Dat betekent ook meer gereden kilometers aangezien er tussen de vestigingen wordt gependeld. Hier is geen personele bezetting. Ook is deze locatie voorzien worden van 'eigen' materialen.

De reductie-doelstelling voor het komend jaar zal wederom op 4% bedragen Met deze doelstelling zal de totale uitstoot voor 2022 neerkomen op < 182 ton CO2 bij een gelijke omzet aan 2020.

Hieronder zien we de CO2 uitstoot per FTE deze ging van 12,58 ton naar 13,46 ton CO2 in 2022. De toename van CO2 zit vooral in de omzetstijging. Hier zien we dan ook een duidelijke afname. Verder liepen de maatregelen vanuit het RIVM af waardoor weer meer werd gereden.

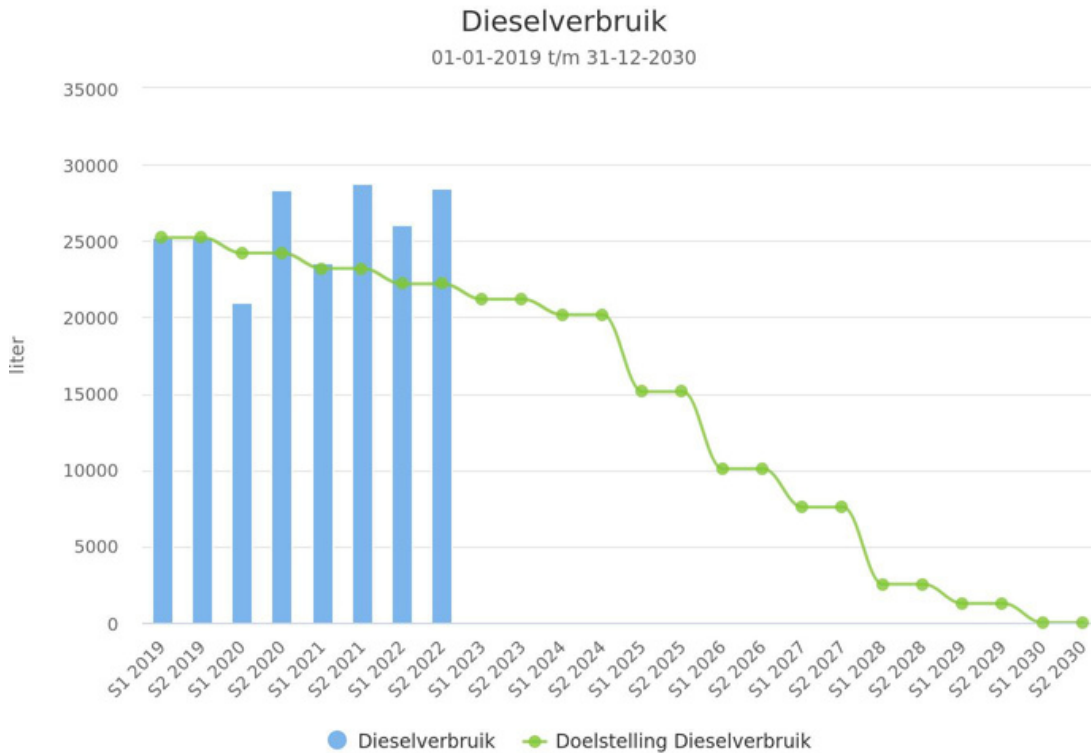


Sterke toename van de omzet gooit cijfers door elkaar. Toename omzet bij gelijkblijvende voertuigbezetting resulteert in sterke veranderingen van de verhoudingen in energiestromen.





Inzicht



Bovenstaande grafiek laat zien dat de doelstelling niet is behaald. Er werd duidelijk meer gereden. Het mag duidelijk zijn dat hier het grootste verbruik zit. Dit maakt immers deel uit van de scope van Van Amerongen Facilitair.

De hierin te nemen maatregelen zijn inmiddels met het personeel gecommuniceerd.

We zien een toename in het verbruik van diesel. Deze wordt bepaald door het uitbreiden van de werkzaamheden van Van Amerongen. Verder liepen de maatregelen van RIVM omtrent Covid af waardoor de aanbestedingen van werken weer op gang kwam.

De opstart van locatie Kaatsheuvel en toename van het aantal projecten in Limburg zorgt voor een hoger brandstofverbruik.

Een vestiging erbij resulteert logischerwijze in een toename van gereden kilometers. Eind van dit jaar kan een aanpassing worden gedaan op de gemaakte langere termijn doelstelling van de organisatie.



Van Amerongen Facilitair heeft de ambitieuze doelstelling om in 2030 volledig energie neutraal te zijn. Een footprint van 0.

De komende jaren zal uitwijzen hoe overheden hier mee om zullen gaan, We zien nu al dat de gemeente Amsterdam vanaf 2025 geen brandstofmotoren meer toelaat binnen de grachtengordel. Het mag duidelijk zijn dat andere gemeentes volgen. De gemeente Arnhem heeft in het verleden ook de Trolleybus geïntroduceerd. In hoeverre deze ideeën binnen de gemeente nog leven zal de komende jaren verder duidelijk worden. De energietransitie zal nog het nodige teweeg brengen. Elektrificeren van het wagenpark voor VAF is lastig aangezien hier uitgebreid onderzoek naar gedaan is. Laadtijden is stilstand. De huidige stand der techniek laat nu wel voorzichtig zien wat de mogelijkheden zijn. echter hier hangt een stevig prijskaartje aan. Verder is VAF erg gesteld op bedrijfszekerheid. Het uitvallen van voertuigen vanwege technische mankementen speelt de organisatie ernstig parten. elektrificatie brengt hierdoor een groot risico met zich mee bij uitval. Fabrikanten waarschuwen hiervoor.

Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Maart 2023

Directie van Amerongen Facilitair BV

W. van der Velde

